



RIO EXPORTA

AGOSTO/2023

Boletim de comércio exterior do estado do Rio de Janeiro

RIO EXPORTA

Boletim de comércio exterior do estado do Rio de Janeiro

Agosto de 2023 | Ano XVI - nº8

Expediente

Firjan

Federação das Indústrias do Estado do Rio de Janeiro

Presidente: Eduardo Eugenio Gouvêa Vieira

Diretoria de Competitividade Industrial e Comunicação Corporativa (DCC)

Diretor: João Paulo Alcantara Gomes

Conselho Empresarial de Relações Internacionais da Firjan

Presidente: Rodrigo Santiago

Vice-presidente: Ricardo Keiper

Gerência-Geral de Relacionamento (GGR)

Gerente-Geral: Cesar Kayat Bedran

Gerência de Suporte Empresarial (GSM)

Gerente: Rachel Moraes Brasil

Firjan Internacional

Coordenador: Giorgio Luigi Rossi

Coordenação do Rio Exporta

Ana Carolina Oliveira

Lucas Peron

Apoio

Adriana Carvalho

Aline Lazarin

Rebeca Wanderley

Caio Contarini

Paula Boudet

Projeto Gráfico

Gerência de Comunicação e Marca da Firjan

Elaboração do Estudo

Firjan Internacional com base nos dados da Funcex e Secex

Contato

www.firjan.com.br/rioexporta

comex@firjan.com.br

Av. Graça Aranha, 1 / 6º andar - Centro - Rio de Janeiro - RJ - CEP: 20030-002

Tel.: +55 (21) 2563-4222 | 2563-4226

Destaques do comércio exterior do Rio de Janeiro

Panorama Geral

- ❖ Entre os meses de janeiro a julho de 2023, o Brasil totalizou um saldo comercial de US\$ 53,6 bilhões. Tal valor é consequência das exportações, que somaram US\$ 194 bilhões, e das importações que representaram US\$ 141 bilhões. Já em relação à corrente de comércio, o Rio de Janeiro, com o valor de US\$ 38,5 bilhões, se manteve estável como segundo maior ator na corrente de comércio nacional e obteve participação de 11%.

Exportações Fluminenses

- ❖ No acumulado anual, as exportações fluminenses totalizaram US\$ 23,3 bilhões, recuo de 7% em comparação com o mesmo período do ano anterior. Esse cenário é reflexo da diminuição de 11% das vendas internacionais na indústria de *Metalurgia* (US\$ 2,4 bilhões), que por sua vez foi afetada pela diminuição de 10% nos embarques de produtos laminados planos de ferro ou aço (US\$ 307 milhões). Destaca-se também o avanço de 68% nas exportações de *Outros equipamentos de transporte*, exceto veículos automotores (US\$ 359 milhões), consequência do crescimento de 70% nas vendas de partes de motores e turbinas para aviação (US\$ 332 milhões), que tem como principal destino o mercado dos EUA.

Importações Fluminenses

- ❖ Em relação às importações do Rio de Janeiro, entre os meses de janeiro e julho o estado acumulou US\$ 15,2 bilhões, representando um crescimento de 5%. Apesar da relativa estabilidade representada pela baixa variação, é possível destacar um aumento de 21% nas compras da indústria de *Máquinas e equipamentos* (US\$ 996 milhões), impulsionadas pelo acréscimo de 14% nas importações de rolamentos engrenagens (US\$ 243 milhões). Além disso, destaca-se uma diminuição de 11% nas compras internacionais da indústria de *Veículos automotores, reboques e carrocerias* (US\$ 734 milhões), resultado da redução 41% nos desembarques de veículos de carga provenientes da Argentina.

Comércio de Petróleo

- ❖ De janeiro a julho de 2023, as exportações de petróleo alcançaram a marca de US\$ 17,4 bilhões, uma redução de 10% se for comparado com o mesmo período do ano anterior. Essa diminuição pode ser explicada pelo recuo nas vendas de petróleo para os mercados europeus, como para Portugal (US\$ 930 milhões), reduzindo em 37%, Espanha (US\$ 1,4 bilhão), retrocesso de 20%, e Países Baixos (US\$ 1,1 bilhão), diminuição de 6%. Pode-se destacar, também, o crescimento de 14% nos embarques para a China (US\$ 8,5 bilhões), país que é destino da maior parcela das vendas de óleos brutos de petróleo fluminense. Já em relação às importações, o Rio de Janeiro totalizou US\$ 1,6 bilhão, uma queda de 9% em comparação com 2022. Este declínio pode ser explicado pela redução em 37% das compras de petróleo da Arábia Saudita (US\$ 1,1 bilhão), maior fornecedor de petróleo do estado.

Exportações exclusive petróleo

- ❖ No acumulado anual de 2023, as exportações exclusive petróleo do Rio de Janeiro totalizaram US\$ 6 bilhões, o que retratou uma diminuição de 1%. Apesar desse cenário representar uma estabilidade, é possível destacar o crescimento de 28% nas vendas para a Ásia (US\$ 1,2 bilhão), bloco que é o segundo principal destino de produtos exceto petróleo do Rio com 19% de participação. Tal crescimento no mercado asiático pode ser explicado pelo aumento de 284% nos embarques para a China (US\$ 389 milhões) e pelo acréscimo de 9% nas exportações para Singapura (US\$ 728 milhões). Além disso, vale ressaltar a redução de 30% nas vendas para a União Europeia (US\$ 475 milhões), consequência da diminuição de 75% nas exportações com destino aos Países Baixos (US\$ 64 milhões), sobretudo de óleos combustíveis (US\$ 1,3 bilhão) que reduziu 98%.

Importações exclusive petróleo

- ❖ Já no que se refere às importações de produtos exceto óleos brutos de petróleo do Rio de Janeiro, houve um incremento de 7%, somando US\$ 13,6 bilhões. Esse crescimento pode ser explicado pelo aumento de 28% nas compras internacionais provenientes da União Europeia (US\$ 3 bilhões), consequência do acréscimo de 58% nos desembarques da Alemanha (US\$ 792 milhões), principalmente relativos às importações de motores, geradores elétricos e suas partes (US\$ 103 milhões) os quais aumentaram em mais de 1000%. Ademais, vale ressaltar a redução de 8% dos desembarques oriundos do USMCA (US\$ 4,6 bilhões), bloco que é a principal origem das compras internacionais do estado, com 31% de participação. No que diz respeito aos produtos da Lista COVID-19, as importações totalizaram US\$ 935 milhões, equivalente a um aumento de 49% no acumulado anual. Destacam-se os desembarques de outras máquinas e aparelhos mecânicos com função própria (US\$ 141 milhões), com aumento de 75%.

Firjan SENAI
SESI
IEL
CIRJ

