

Apoio Marítimo Brasileiro

Panorama Naval no Rio de Janeiro – 2022

16 de novembro de 2022



SYNDARMA fundação 1934 / **ABEAM** fundação 1977

35 empresas Associadas - 80% da frota de apoio marítimo em AJB

Principais Representações Institucionais



Conselho Consultivo do Fundo de Desenvolvimento do Ensino Profissional Marítimo



CDFMM
Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante



Conselho Empresarial de Relações Internacionais



Fórum Consultivo da Comissão Coordenadora de assuntos da IMO



Baltic and International Maritime Council
Comitê de Documentação



Seção III - Aquaviário
CAT - Comissão de Assuntos Trabalhistas



Principais Contratantes do Apoio Marítimo



PETROBRAS

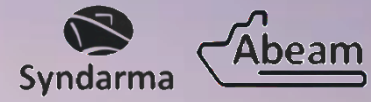
90% do
mercado



ExxonMobil



Principais Contratantes do Apoio Marítimo



MCDERMOTT



Embarcações de Apoio Marítimo na cadeia de O&G

Pesquisa e Exploração

Desenvolvimento

Produção

Desmobilização



CV



PSV



OSRV



RSV



PLSV



DSV



CV



PSV



OSRV



AHTS



CV



PSV



OSRV



PSV



HL



AHTS



CV



OSRV

Movimentação de pessoal, suprimentos de *bunker*, graneis líquidos e sólidos, carga geral rancho, etc.

Mesmas da exploração + Lançamento de linhas, suporte ROVs instalação de equipamentos no fundo do mar.

Movimentação de suprimentos para campos explorados por plataformas.

Descomissionamento das unidades Marítimas; Reboque das instalações marinhas.

Navegação de Apoio Marítimo

Suporte logístico essencial na exploração e produção de O&G no mar

Conceituação legal da atividade

*“Navegação de Apoio Marítimo: a realizada para o **apoio logístico** a embarcações e instalações em águas territoriais nacionais e na Zona Econômica, que atuam nas atividades de pesquisa e lavra de minerais e hidrocarbonetos”.* **Art. 2º - Lei 9.432/1997 (Marco Regulatório)**

Embarcações apoiando unidades marítimas



Mais de 60 Tipos de Embarcação



Apoio Logístico – Alcança todos os tipos de embarcação que dão suporte às unidades marítimas de exploração e produção de O&G, sem exceção.

A multifuncionalidade e diversidade de atividades realizadas e a evolução constante destas embarcações atendem plenamente a demanda.

Evolução Tecnológica da Frota



PSV1
969



PSV1
976

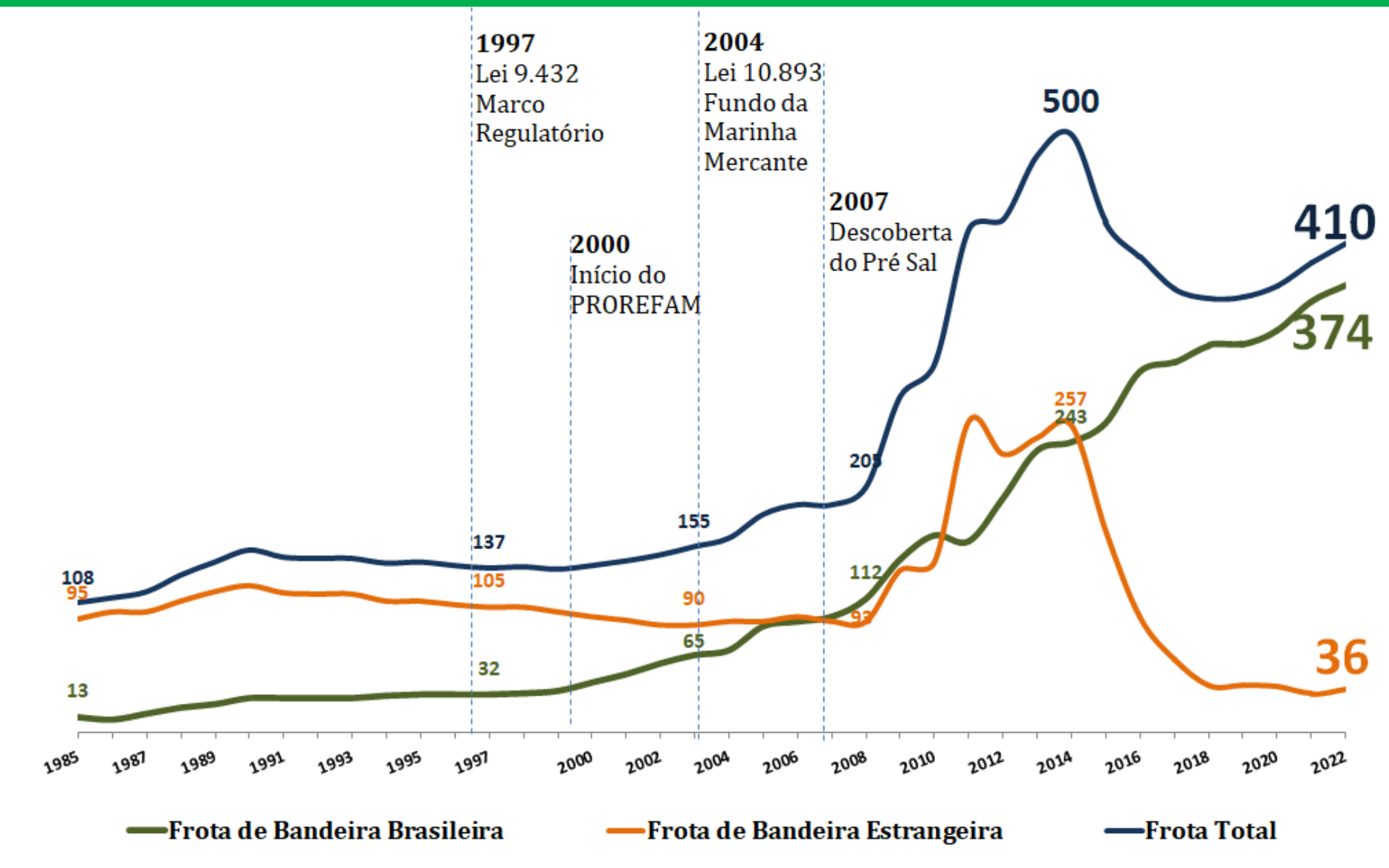


PSV
2006

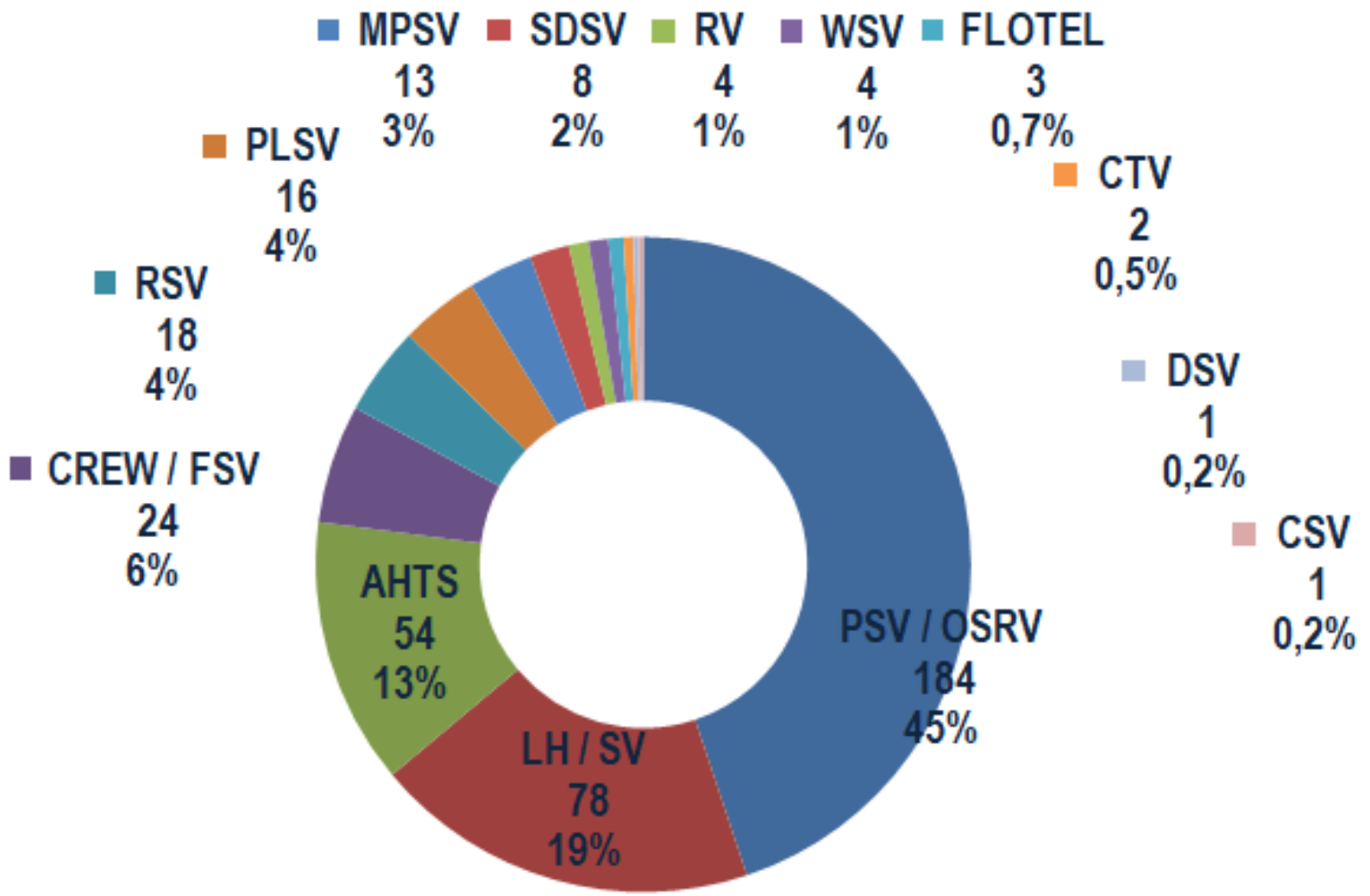


PLSV
2021

Política de Estado bem sucedida – Evolução da Frota de Apoio Marítimo



Frota em Águas Jurisdicionais Brasileiras



Principais Números do Setor

410* embarcações em AJB (brasileiras e estrangeiras)

~40 empresas brasileiras de navegação operando no apoio marítimo

16.500 empregos diretos e perenes (14.000 marítimos e 2.500 *onshore*)



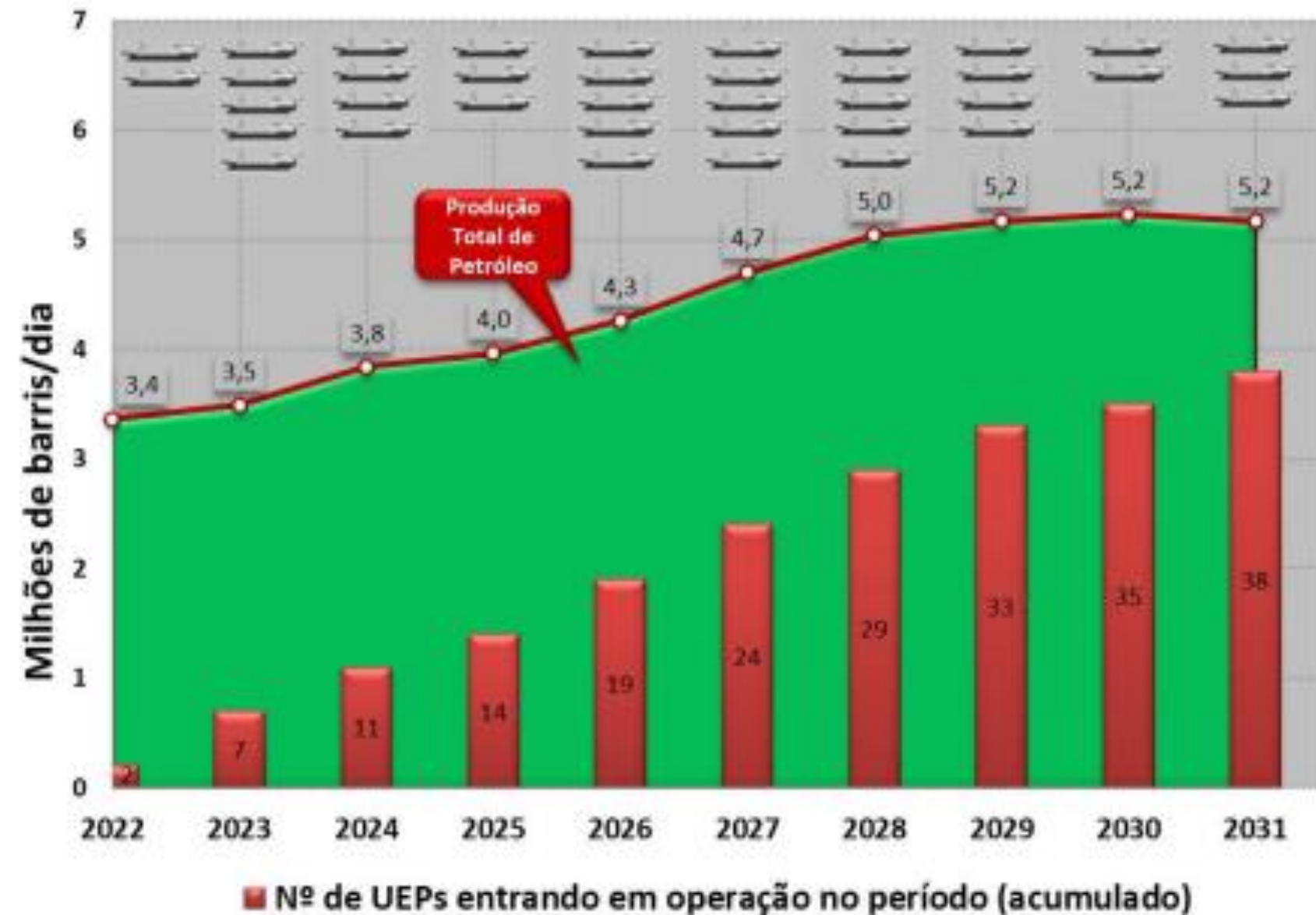
* Fonte: Relatório ABEAM base Setembro 2022

Relevância da Frota de Bandeira Brasileira

Frente à Frota Mundial

| Item | Quantidades de Embarcações | Brasil | Mundo | % | Posição Mundo |
|-----------------|--|------------|--------------|-------------|----------------|
| 1 | Frota OSV | 374 | 7.197 | 5,2% | 5 / 123 |
| Destques | | | | | |
| 2 | Frota PSV > 3.000 TPB | 122 | 988 | 12,3% | 2 / 58 |
| 3 | Frota AHTS >10.000 BHP | 27 | 209 | 12,9% | 2 / 31 |
| 4 | Frota PLSV < 30 anos e > 10.000AB | 7 | 84 | 8,3% | 4 / 18 |

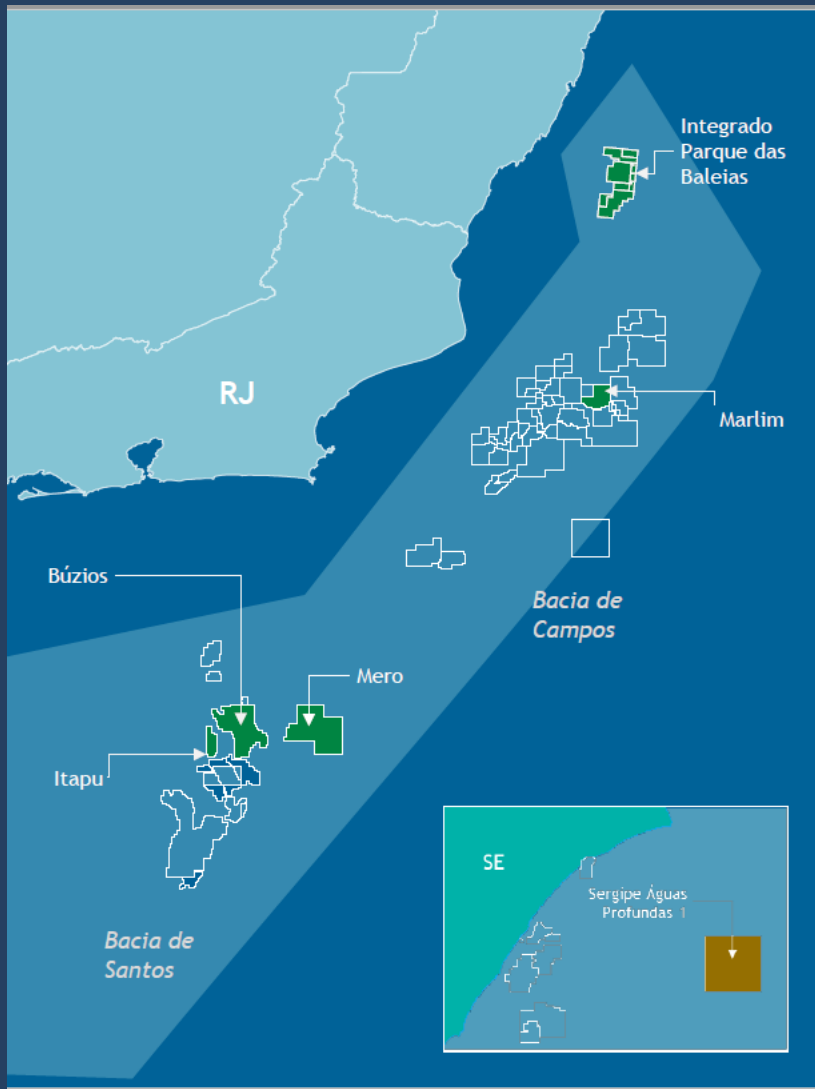
Perspectivas de Exploração e Produção de O&G no mar Aumento da demanda por Embarcações de Apoio Marítimo



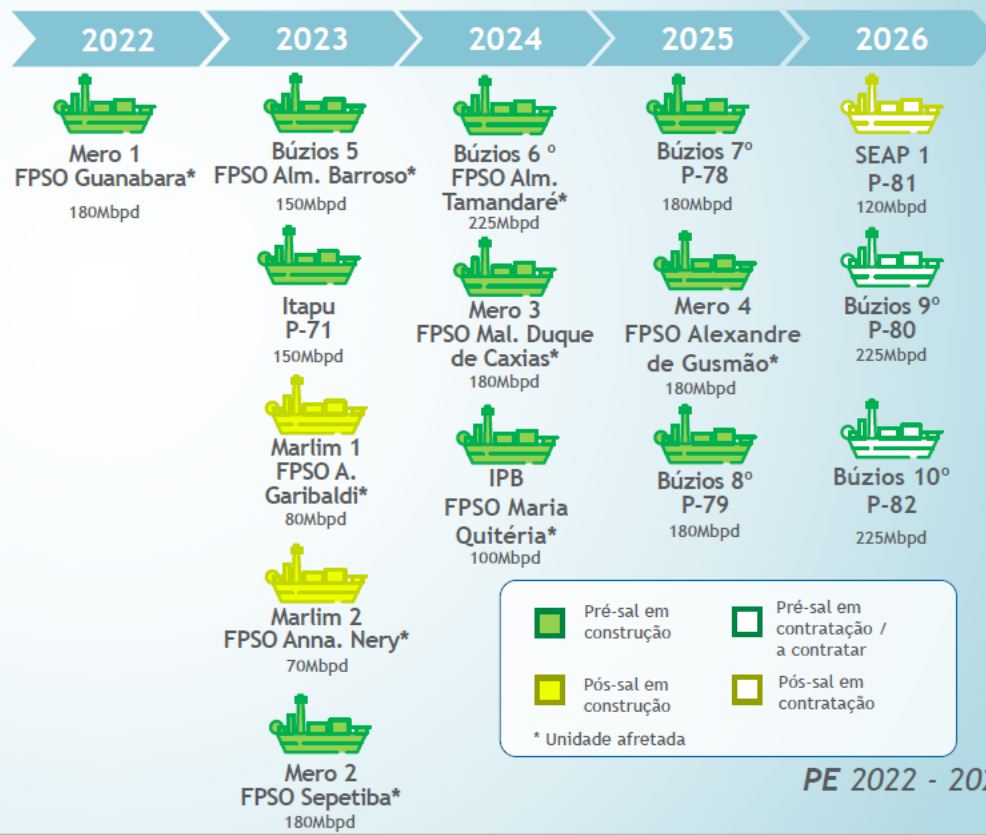
Previsão de **38 UEPs** comissionadas até **2031**, maior parte para operação em águas profundas e ultra profundas;

Não inclui UEPs destinadas a testes de longa duração (TLD).

Perspectivas de crescimento para o setor



LIDERANÇA EM PROJETOS DE FPSO 15 NOVOS FPSOs EM 6 CAMPOS ENTRE 2022 E 2026



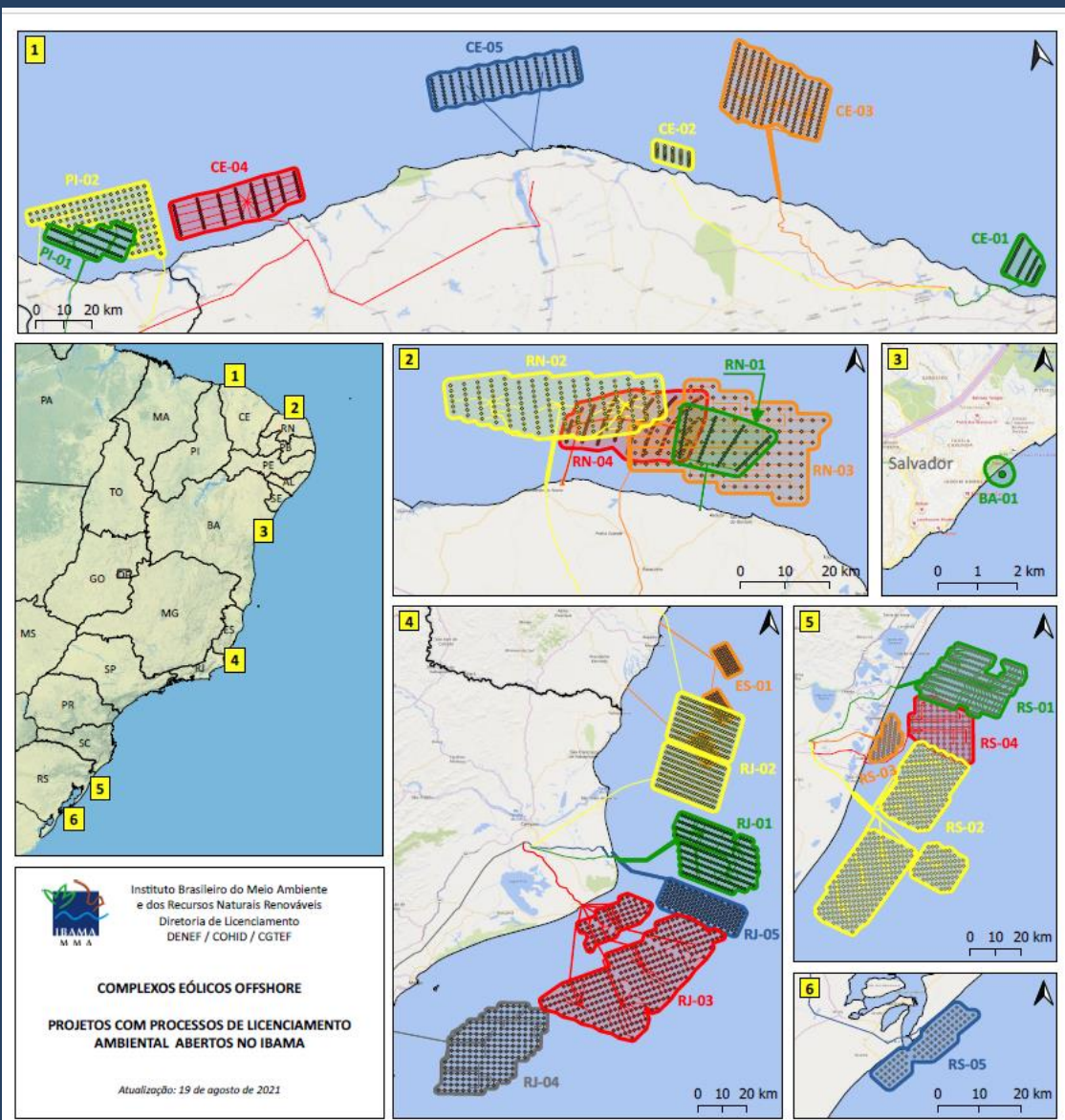
Planejamento Estratégico 2022-2026



PETROBRAS

Em curso licitação para contratação de 50 embarcações de Apoio Marítimo até **junho de 2023**

Perspectivas de crescimento para o setor



- Projetos de complexos eólicos *offshore* em processo de licenciamento ambiental no IBAMA
- Definição do marco regulatório
- Emprego de embarcações de bandeira brasileira
- Projetos de longo prazo
- Incremento e adaptação da frota brasileira

Leis 9.432/1997 e 10.893/2004

Marco Regulatório da Navegação

Marco
Regulatório
Estável



Assegura
Investimento
em Frota
Brasileira



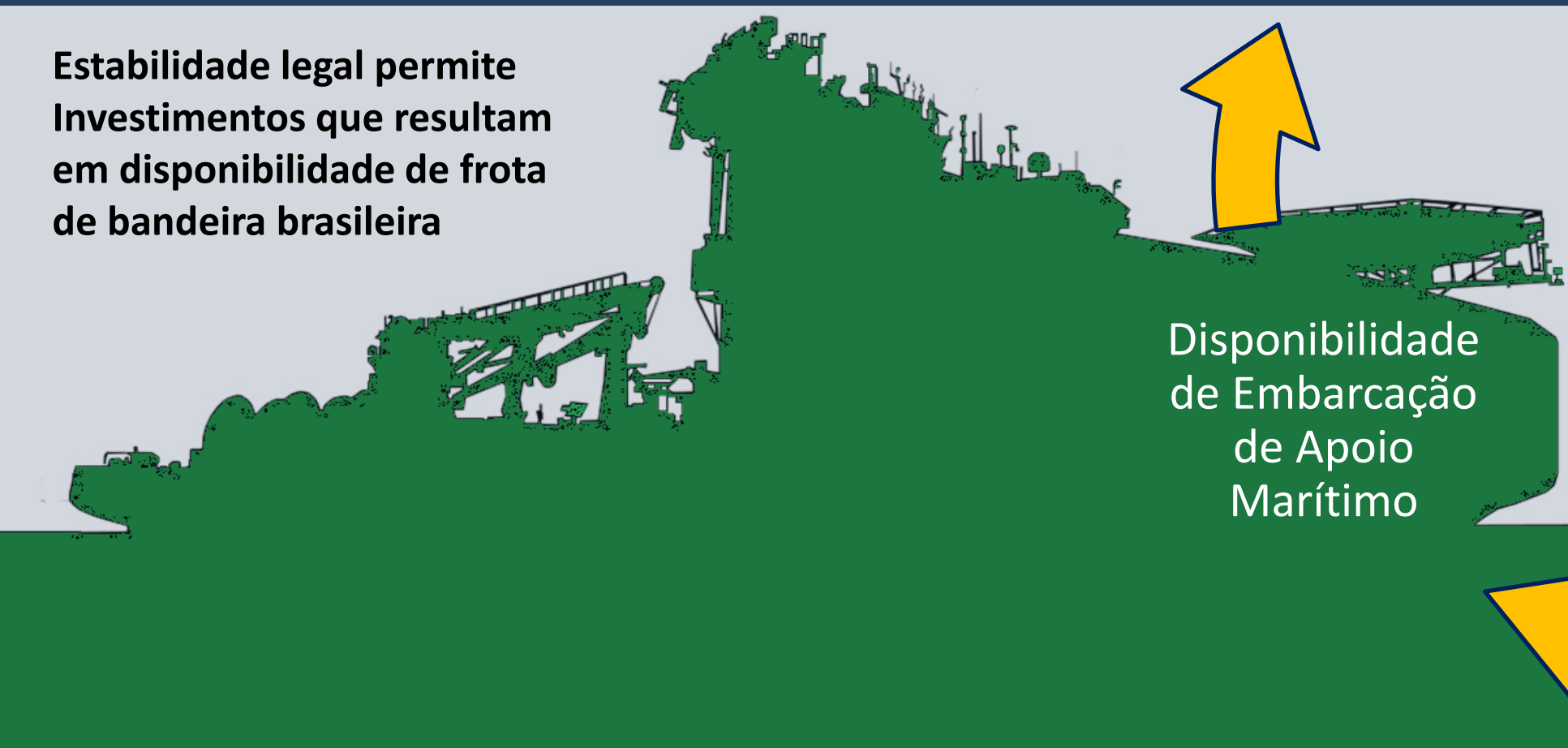
Demanda por
Embarcações



Disponibilidade
de Embarcação
de Apoio
Marítimo



Estabilidade legal permite
Investimentos que resultam
em disponibilidade de frota
de bandeira brasileira



Desafios para o Apoio Marítimo Brasileiro

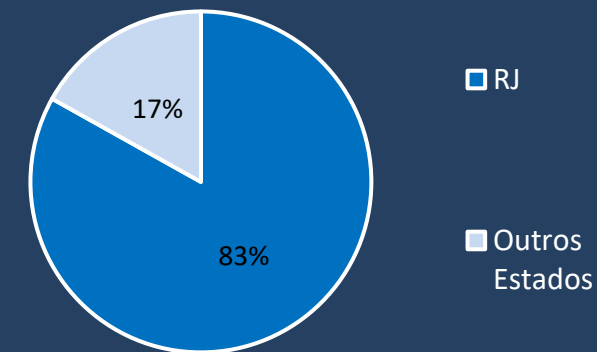
- ➔ Estabilidade Regulatória
- ➔ Manutenção da Política de fomento
- ➔ Formação e Disponibilidade de Mão-de-obra Qualificada



A indústria de petróleo é muito importante para a economia do Estado do RJ

→ 83% da produção nacional no mar é gerada no RJ: royalties, emprego e renda para a população.

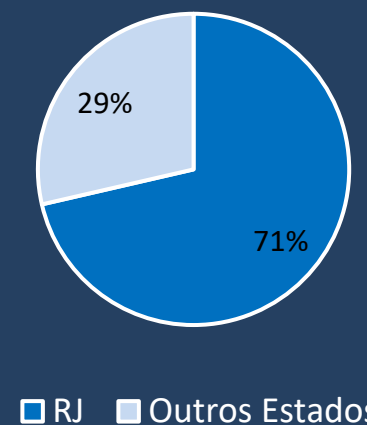
Produção Petróleo no Mar 2021 %



Fonte ANP

→ 71% da frota de apoio marítimo é registrada no RJ: empregos de marítimos e em terra, renda para as famílias.

Registro Frota Apoio Marítimo 2021 %



Fonte: Marinha do Brasil



- * 13% do PIB Brasileiro é do setor de O&G
- * 96% da exploração e produção de O&G no Brasil acontece nos campos marítimos.
- * Navegação de Apoio Marítimo é elo essencial da cadeia produtiva do O&G

Obrigada

*Laira Vanessa
Syndarma / Abeam*

