



Agosto/2016

Quanto custa o deslocamento casa-trabalho-casa no estado do Rio de Janeiro?

Região Metropolitana

A ausência de um planejamento urbano adequado resulta em um forte desequilíbrio entre a ocupação habitacional nas áreas periféricas e a oferta de funções urbanas (empregos, educação, saúde, saneamento, lazer e serviços em geral) nas áreas centrais das cidades-polo. Conseqüentemente, uma expressiva parcela da população precisa realizar extensos deslocamentos para fazer suas atividades.

Nesse ambiente, o impacto das longas viagens pendulares casa – trabalho – casa sobre a produtividade, chamado de produção sacrificada¹, tem crescido ano após ano. Na Região Metropolitana do Rio de Janeiro, 3,0 milhões de trabalhadores levaram, em média, 141 minutos nos deslocamentos casa-trabalho-casa em 2013², considerando apenas os deslocamentos acima de 30 minutos³ (tabela 1). Frente a 2011, o tempo de deslocamento aumentou 11 minutos e o número daqueles que perderam mais de 30 minutos no trânsito subiu 4,7% (135,0 mil pessoas), superior à população de Resende em 2013 (123,4 mil habitantes).

O município onde os trabalhadores apresentaram maior tempo médio de deslocamento foi Japeri (maior média do estado), com 186 minutos. Itaguaí registrou o menor tempo, com 123 minutos. A capital, que concentrou 53,1% da população ocupada com deslocamentos acima de 30 minutos, teve média de 134 minutos.

¹ O que deixa de ser produzido na economia devido ao tempo perdido nos deslocamentos. Em outras palavras, quanto poderia ser produzido no mesmo tempo gasto nos deslocamentos.

² Ano com os dados mais atuais do Produto Interno Bruto dos municípios, essenciais para a análise, divulgados pelo IBGE.

³ 30 minutos representam um deslocamento mínimo de 10 quilômetros entre moradia e trabalho a uma velocidade média de 40 km/h, ou a perda excessiva de tempo nos trajetos mais curtos devido aos congestionamentos. Tempos inferiores não são considerados geradores de deslocamentos excessivos.

Tabela 1. Evolução do tempo médio de deslocamento casa-trabalho-casa na Região Metropolitana e população ocupada afetada

Municípios	Trabalhadores com deslocamento acima de 30 minutos				Tempo gasto no deslocamento (minutos)			
	2011	2012	2013	Varição (2013/2011)	2011	2012	2013	Varição (2013/2011)
Japeri	20.821	22.949	25.023	20,2%	172	187	186	8,3%
Queimados	30.077	32.523	35.006	16,4%	161	175	174	8,1%
Nova Iguaçu	176.915	183.306	197.763	11,8%	149	164	164	9,7%
Magé	39.173	40.253	43.431	10,9%	147	162	161	9,9%
Belford Roxo	115.641	120.368	128.838	11,4%	148	161	161	8,7%
Seropédica	13.248	13.317	14.397	8,7%	141	157	156	10,5%
Maricá	24.801	25.232	26.978	8,8%	141	154	154	9,0%
Guapimirim	6.759	6.703	7.226	6,9%	137	151	151	10,4%
Duque de Caxias	183.750	185.270	197.299	7,4%	137	149	149	8,6%
Itaboraí	50.208	50.420	53.766	7,1%	137	149	149	8,8%
Mesquita	39.727	40.202	42.667	7,4%	137	148	148	8,1%
Paracambi	5.306	5.338	5.679	7,0%	136	148	148	8,4%
Nilópolis	36.890	37.423	39.458	7,0%	136	145	145	7,1%
São João de Meriti	117.135	117.657	124.680	6,4%	135	145	145	7,9%
São Gonçalo	280.465	275.218	292.279	4,2%	129	139	139	8,2%
Rio de Janeiro	1.539.123	1.486.834	1.578.222	2,5%	124	134	134	7,9%
Tanguá	5.238	4.990	5.310	1,4%	122	131	131	8,1%
Niterói	136.736	131.316	139.050	1,7%	122	131	131	7,4%
Itaguaí	16.327	15.045	16.052	-1,7%	114	122	123	7,7%
Cachoeiras de Macacu*								
Rio Bonito*								
RMRJ	2.838.340	2.794.364	2.973.124	4,7%	130	141	141	8,5%

*Os municípios de Cachoeiras de Macacu e Rio Bonito passaram a integrar a Região Metropolitana do Rio de Janeiro somente em dezembro de 2013
Fonte: Elaboração própria a partir de dados da PNAD/IBGE e Ministério do Trabalho e Emprego

O custo da produção sacrificada ultrapassou R\$ 24,3 bilhões em 2013, equivalente a 6,0% do PIB metropolitano (tabela 2). O aumento de 24,1% do custo em relação a 2011 ficou muito acima do crescimento do tempo médio dos deslocamentos (8,5%) e da população ocupada com tempo excessivo em trânsito (4,7%).

Tabela 2. Evolução do custo dos deslocamentos na Região Metropolitana e impactos sobre o PIB

Município	PIB (R\$ milhão)			Custo dos deslocamentos acima de 30 minutos (R\$ milhão)			Custo/PIB			Varição do custo (2013/2011*)
	2011*	2012*	2013	2011*	2012*	2013	2011*	2012*	2013	
Japeri	848	903	1.000	63	82	98	7,5%	9,1%	9,8%	54,5%
Queimados	2.628	3.306	3.680	174	259	309	6,6%	7,8%	8,4%	77,4%
Belford Roxo	5.771	5.670	6.327	393	442	525	6,8%	7,8%	8,3%	33,7%
Nova Iguaçu	12.651	12.810	13.261	801	934	1.036	6,3%	7,3%	7,8%	29,4%
São Gonçalo	13.080	13.487	14.064	787	869	961	6,0%	6,4%	6,8%	22,0%
São João de Meriti	7.839	6.485	6.526	445	402	428	5,7%	6,2%	6,6%	-3,7%
Duque de Caxias	25.321	23.605	25.108	1.393	1.435	1.620	5,5%	6,1%	6,5%	16,4%
Mesquita	1.661	1.719	1.887	92	104	121	5,5%	6,1%	6,4%	32,8%
Nilópolis	2.047	2.150	2.526	111	127	157	5,4%	5,9%	6,2%	42,4%
Itaboraí	3.351	4.509	5.019	175	259	307	5,2%	5,8%	6,1%	75,7%
Magé	2.920	3.051	3.046	142	170	182	4,9%	5,6%	6,0%	27,9%
Rio de Janeiro	258.213	270.999	282.539	13.673	15.078	16.670	5,3%	5,6%	5,9%	21,9%
Maricá	3.715	7.497	7.192	176	398	406	4,7%	5,3%	5,6%	131,1%
Niterói	17.261	18.984	19.909	882	1.007	1.119	5,1%	5,3%	5,6%	26,8%
Seropédica	1.245	1.320	1.837	53	63	95	4,3%	4,8%	5,1%	78,4%
Tanguá	479	489	456	18	19	19	3,7%	3,8%	4,1%	5,0%
Guapimirim	693	700	721	23	26	28	3,3%	3,7%	3,9%	23,6%
Paracambi	560	589	600	18	21	22	3,2%	3,5%	3,7%	25,3%
Itaguaí	5.911	6.609	7.004	184	206	232	3,1%	3,1%	3,3%	26,3%
Cachoeiras de Macacu**										
Rio Bonito**										
RMRJ	366.194	384.882	402.704	19.601	21.902	24.336	5,4%	5,7%	6,0%	24,1%

* Atualizados para 2013 pelo deflator do PIB

**Os municípios de Cachoeiras de Macacu e Rio Bonito passaram a integrar a Região Metropolitana do Rio de Janeiro somente em dezembro de 2013

Fonte: Elaboração própria a partir de dados da PNAD/IBGE e Ministério do Trabalho e Emprego

Considerando o custo nominal dos deslocamentos em 2013, o município do Rio de Janeiro respondeu por 68,3% do total da Região Metropolitana. Os municípios com menor participação no custo do deslocamento foram Guapimirim, Paracambi e Tanguá, com 0,1% (tabela 3). Esses resultados mostram que a dinâmica econômica (PIB e empregos) é determinante para o impacto do custo dos deslocamentos sobre a produtividade.

Tabela 3. Participação dos municípios no custo dos deslocamentos na Região Metropolitana

Município	PIB (R\$ milhão)			Custo dos deslocamentos acima de 30 minutos (R\$ milhão)			Custo/PIB			Participação no custo	
	2011*	2012*	2013	2011*	2012*	2013	2011*	2012*	2013	2011*	2013
Rio de Janeiro	258.213	270.999	282.539	13.673	15.078	16.670	5,3%	5,6%	5,9%	68,3%	
Duque de Caxias	25.321	23.605	25.108	1.393	1.435	1.620	5,5%	6,1%	6,5%	6,6%	
Niterói	17.261	18.984	19.909	882	1.007	1.119	5,1%	5,3%	5,6%	4,6%	
Nova Iguaçu	12.651	12.810	13.261	801	934	1.036	6,3%	7,3%	7,8%	4,2%	
São Gonçalo	13.080	13.487	14.064	787	869	961	6,0%	6,4%	6,8%	3,9%	
Belford Roxo	5.771	5.670	6.327	393	442	525	6,8%	7,8%	8,3%	2,2%	
São João de Meriti	7.839	6.485	6.526	445	402	428	5,7%	6,2%	6,6%	1,8%	
Maricá	3.715	7.497	7.192	176	398	406	4,7%	5,3%	5,6%	1,7%	
Queimados	2.628	3.306	3.680	174	259	309	6,6%	7,8%	8,4%	1,3%	
Itaboraí	3.351	4.509	5.019	175	259	307	5,2%	5,8%	6,1%	1,3%	
Itaguaí	5.911	6.609	7.004	184	206	232	3,1%	3,1%	3,3%	1,0%	
Magé	2.920	3.051	3.046	142	170	182	4,9%	5,6%	6,0%	0,7%	
Nilópolis	2.047	2.150	2.526	111	127	157	5,4%	5,9%	6,2%	0,6%	
Mesquita	1.661	1.719	1.887	92	104	121	5,5%	6,1%	6,4%	0,5%	
Japeri	848	903	1.000	63	82	98	7,5%	9,1%	9,8%	0,4%	
Seropédica	1.245	1.320	1.837	53	63	95	4,3%	4,8%	5,1%	0,4%	
Guapimirim	693	700	721	23	26	28	3,3%	3,7%	3,9%	0,1%	
Paracambi	560	589	600	18	21	22	3,2%	3,5%	3,7%	0,1%	
Tanguá	479	489	456	18	19	19	3,7%	3,8%	4,1%	0,1%	
Cachoeiras de Macacu**											
Rio Bonito**											
RMRJ	366.194	384.882	402.704	19.601	21.902	24.336	5,3%	5,7%	6,0%	100%	

* Atualizados para 2013 pelo deflator do PIB

** Os municípios de Cachoeiras de Macacu e Rio Bonito passaram a integrar a Região Metropolitana do Rio de Janeiro somente em dezembro de 2013

Fonte: Elaboração própria a partir de dados da PNAD/IBGE e Ministério do Trabalho e Emprego

FIRJAN: Federação das Indústrias do Estado do Rio de Janeiro **Presidente:** Eduardo Eugenio Gouvêa Vieira
Diretora de Desenvolvimento Econômico: Luciana de Sá **Gerência de Estudos de Infraestrutura:** Ana Thereza Costa, Isaque Ouverney, Leonardo Tavares, Riley Rodrigues e Tatiana Lauria **Apoio:** Alan Martins e Taís Correa
E-mail: infraestrutura@firjan.org.br **Telefone:** (21) 2563-4205