



PREFEITURA DE
MARICÁ
#MaisPertoDeVocê

SECRETARIA DE
DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO,
COMÉRCIO, INDÚSTRIA, PETRÓLEO E PORTOS.



PREFEITURA DE
MARICÁ
#MaisPertoDeVocê

SECRETARIA DE
DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO,
COMÉRCIO, INDÚSTRIA, PETRÓLEO E PORTOS.

Fabiano Horta

Prefeito de Maricá

Igor Sardinha

Secretário de Desenvolvimento Econômico



MARICÁ E A ECONOMIA DO PETRÓLEO

“Indústria de Óleo e Gás Offshore”



PREFEITURA DE
MARICÁ
#MaisPertoDeVocê

SECRETARIA DE
DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO,
COMÉRCIO, INDÚSTRIA, PETRÓLEO E PORTOS.



PREFEITURA DE
MARICÁ
#MaisPertoDeVocê

SECRETARIA DE
**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO,
COMÉRCIO, INDÚSTRIA, PETRÓLEO E PORTOS.**

INDÚSTRIA E O RIO DE JANEIRO

“Processo histórico de desindustrialização”





Variação da participação relativa das unidades federativas entre 1970 e 2016 no PIB nacional

Unidades da Federação e Grandes Regiões	1970	2016	Variação% 1970-2016
Norte	2,16	5,38	149,1
Nordeste	11,70	14,33	22,5
Sudeste	65,56	53,17	-18,9
Minas Gerais	8,28	8,69	5,0
Espírito Santo	1,18	1,74	47,7
Rio de Janeiro	16,67	10,21	-38,7
São Paulo	39,43	32,52	-17,5
Sul	16,71	17,02	1,9
Centro-Oeste	3,87	10,10	160,9
Total geral	100,00	100,00	-

Fonte: Anuário Estatístico do IBGE de 1992 e Contas Regionais 2016.

Observação: em 1970, somatório da participação do antigo estado do Rio de Janeiro e da Guanabara.



Número de empregos formais e posição entre as Unidades Federativas para a indústria de transformação nos anos de 1985 e 2017

Unidade Territorial	1985		2017	
	Emprego Indústria de Transformação	Posição Indústria de Transformação	Emprego Indústria de Transformação	Posição Indústria de Transformação
São Paulo	2.492.802	1	2.330.177	1
Minas Gerais	392.529	4	738.493	2
Santa Catarina	286.345	5	644.635	3
Rio Grande do Sul	502.318	3	633.345	4
Paraná	235.514	6	631.123	5
Rio de Janeiro	520.334	2	368.014	6



Número em 2014, saldo entre janeiro de 2015 e agosto de 2019, estoque estimado em agosto de 2019 e variação percentual em relação a 2014 dos empregos contratados via CLT nas Unidades Federativas

Municípios	Estoque 2014	Saldo acumulado 2015-2019.08	Estoque Estimado 2019.08	Variação (%) 2014-2019.08
Região Norte	1.793.095	-140.818	1.652.277	-7,9
Região Nordeste	6.461.164	-509.144	5.952.020	-7,9
Região Sudeste	21.025.033	-1.339.442	19.685.591	-6,4
Minas Gerais	4.099.376	-134.002	3.965.374	-3,3
Espírito Santo	769.423	-56.347	713.076	-7,3
Rio de Janeiro	3.769.650	-565.192	3.204.458	-15,0
São Paulo	12.386.584	-583.901	11.802.683	-4,7
Região Sul	7.206.940	-183.491	7.023.449	-2,5
Região Centro-Oeste	3.081.673	66.064	3.147.737	2,1
Brasil	39.567.905	-2.106.831	37.461.074	-5,3
Peso do Estado do Rio no Total do Brasil	9,53	26,83	8,55	-



#	Municípios	UF	Participação do Emp. Ind. / População	#	Municípios	UF	Participação do Emp. Ind. / População
1	Araucária	PR	12,02	34	Santa Luzia	MG	3,43
2	São José dos Pinhais	PR	10,32	35	Santo André	SP	3,42
3	Barueri	SP	10,16	36	Canoas	RS	3,39
4	São Caetano do Sul	SP	9,93	37	Duque de Caxias	RJ	3,11
5	Diadema	SP	9,53	38	Embu das Artes	SP	3,01
6	Novo Hamburgo	RS	9,41	39	Almirante Tamandaré	PR	2,94
7	Pinhais	PR	8,88	40	Vespasiano	MG	2,76
8	São Bernardo do Campo	SP	8,85	41	Franco da Rocha	SP	2,42
9	Santana de Parnaíba	SP	8,84	42	Sabará	MG	2,25
10	Betim	MG	8,77	43	Osasco	SP	2,20
11	Gravataí	RS	7,89	44	Vila Velha	ES	2,19
12	Cotia	SP	7,71	45	Queimados	RJ	1,92
13	Cachoeirinha	RS	7,58	46	Itapeverica da Serra	SP	1,78
14	São Leopoldo	RS	7,53	47	Niterói	RJ	1,67
15	Contagem	MG	6,62	48	Alvorada	RS	1,66
16	Campo Largo	PR	6,41	49	Ibirité	MG	1,65
17	Guarulhos	SP	6,32	50	Itaboraí	RJ	1,59
18	Suzano	SP	5,70	51	Cariacica	ES	1,38
19	Jandira	SP	5,50	52	Nova Iguaçu	RJ	1,23
20	Ribeirão Pires	SP	5,48	53	Japeri	RJ	1,22
21	São José	SC	4,89	54	Carapicuíba	SP	1,21
22	Poá	SP	4,58	55	Ribeirão das Neves	MG	1,02
23	Mauá	SP	4,46	56	Piraquara	PR	0,97
24	Itapevi	SP	4,41	57	São Gonçalo	RJ	0,96
25	Ferraz de Vasconcelos	SP	4,40	58	Viamão	RS	0,84
26	Itaquaquecetuba	SP	4,35	59	São João de Meriti	RJ	0,80
27	Serra	ES	4,23	60	Guarapari	ES	0,79
28	Sapucaia do Sul	RS	4,22	61	Magé	RJ	0,74
29	Taboão da Serra	SP	4,15	62	Maricá	RJ	0,73
30	Colombo	PR	3,68	63	Mesquita	RJ	0,67
31	Palhoça	SC	3,65	64	Nilópolis	RJ	0,46
32	Mogi das Cruzes	SP	3,62	65	Belford Roxo	RJ	0,45
33	Itaguaí	RJ	3,58	66	Francisco Morato	SP	0,15

Ranking do nível de emprego na indústria em relação à população nos Municípios com 100 mil ou mais habitantes das Periferias das Regiões Metropolitanas do Rio de Janeiro, São Paulo, Belo Horizonte, Vitória, Curitiba, Florianópolis e Porto Alegre, em 2017.



PREFEITURA DE
MARICÁ
#MaisPertoDeVocê

SECRETARIA DE
**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO,
COMÉRCIO, INDÚSTRIA, PETRÓLEO E PORTOS.**

OPORTUNIDADE DE DESENVOLVIMENTO

Maricá e o Leste Fluminense





**Taxa de variação média anual (em %) do
estoque de empregos formais
(2007 a 2017)**

Setor	Maricá
Extrativa mineral	1,8
Indústria da transformação	1,1
SIUP	-
Construção civil	12,1
Comércio	5,2
Serviços	9,1
Administração Pública	9,7
Agropecuária, extr. vegetal, caça e pesca	-5,7
Total	7,4

**Empregos formais por setor de econômica e
participação percentual no estoque
(2017)**

Setor	Maricá	
	vínculos	part. %
Extrativa mineral	62	0,3
Indústria da transformação	1.119	5,7
SIUP	14	0,1
Construção civil	668	3,4
Comércio	5.041	25,5
Serviços	5.996	30,3
Administração Pública	6.785	34,3
Agropecuária, extr. vegetal, caça e pesca	80	0,4
Total	19.765	100,0

Maricá, assim como toda a Região Leste Fluminense sofre há décadas com a concentração de oportunidades de emprego e de trabalho no centro metropolitano, o que gerou um passivo histórico a ser vencido pelas políticas de desenvolvimento implementadas.



EFEITO DAS POLÍTICAS DE DESENVOLVIMENTO IMPLEMENTADAS:

Número de empregos com carteira assinada continuam crescendo em Maricá

A cidade está entre os 5 municípios do estado que mais geram empregos formais

Enviado Direto da Redação 30/07/2019 às 09:19h

Curtir 321 pessoas curtiram isso. Cadastre-se para ver do que seus amigos gostam.



Bairros Últimas Notícias

Dados do Caged apontam crescimento do emprego com carteira assinada em Maricá

27 de março de 2019

O GLOBO | 23.03.2019

Niterói | 3

Comércio já fechou mais de 1.300 vagas no ano

Dados do Ministério da Economia apontam que setor foi o único da cidade a apresentar saldo negativo na geração de empregos em todos os meses de 2019. Desempenho é inferior ao registrado em São Gonçalo, Maricá e Itaboraí

“(...) Maricá, por sua vez, abriu 257 novas vagas de emprego (...)”

As políticas públicas de desenvolvimento implementadas, junto com as oportunidades de negócios geradas no município vem tornando possível que a cidade de Maricá, na contramão da maioria dos municípios do Brasil tenha condições de se tornar um agente indutor de desenvolvimento no Estado do Rio de Janeiro.



PREFEITURA DE
MARICÁ
#MaisPertoDeVocê

SECRETARIA DE
**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO,
COMÉRCIO, INDÚSTRIA, PETRÓLEO E PORTOS.**

MARICÁ E A ECONOMIA DO PETRÓLEO

“Indústria de Óleo e Gás Offshore”





▶ ONDE JORRA A RIQUEZA

**Regiões em que estão instalados
os fornecedores contratados
pela Petrobras, em 2017**



Foram considerados os contratos de R\$ 10 milhões, que **correspondem a 93%** do valor total contratado pela Petrobras





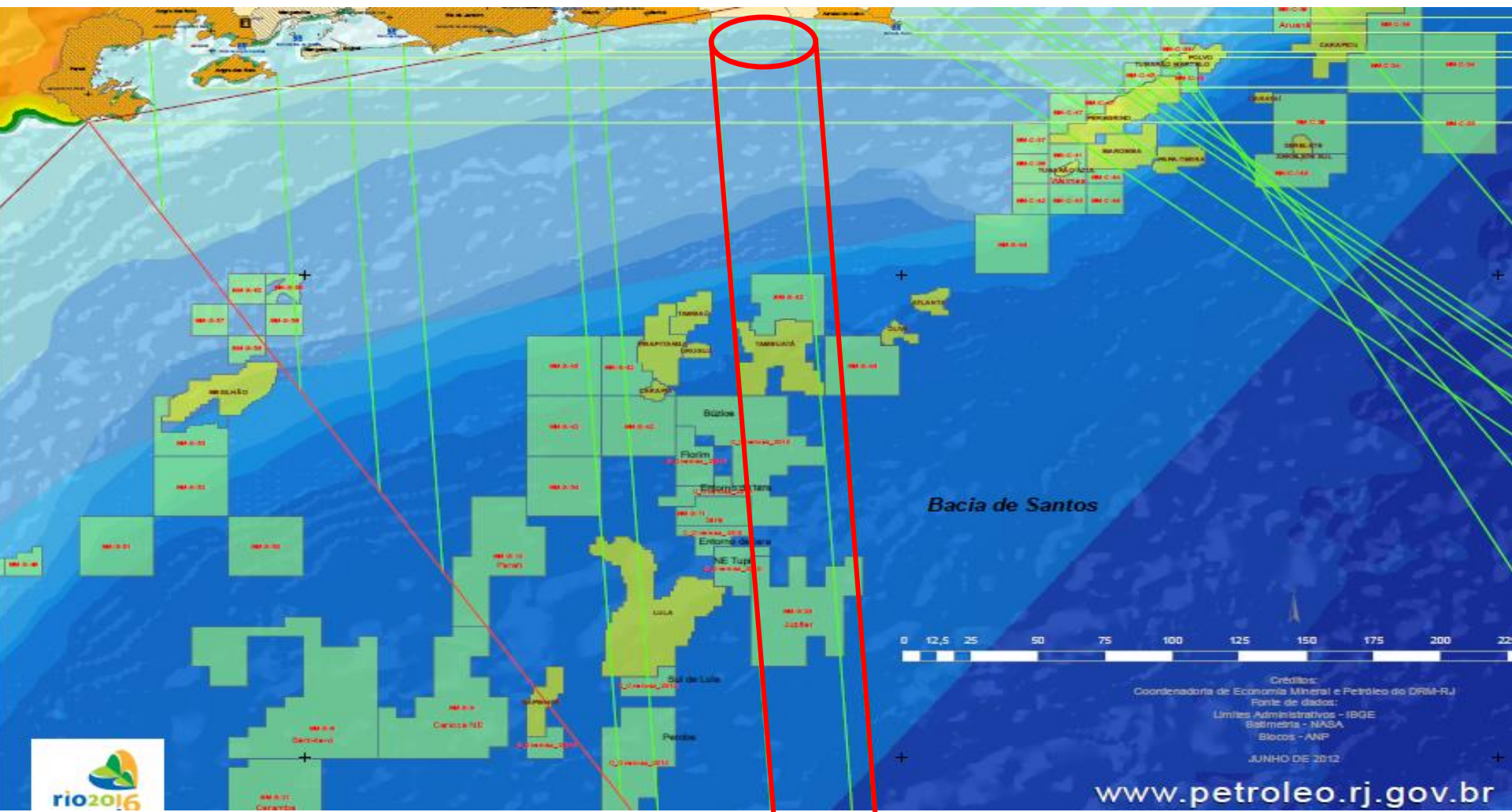
PRÉ-SAL

Maricá possui condição logística favorável para se consolidar como base das empresas que atendem o setor petrolífero no pré-sal. As áreas de exploração ficam a 200 km da costa.





LINHAS ORTOGONAIS E PARALELAS DOS CAMPOS





CAMPOS CONFRONTANTES COM MARICÁ

Campo em produção (08/2018)	Bacia	% médio de confrontação	Situação Atual	Modelo
LULA	Santos	48,94	Em Produção	Concessão
TARTARUGA VERDE	Campos	20,64	Em Produção	Concessão
BÚZIOS	Santos	37,46	Em Produção	Cessão Onerosa
URUGUÁ	Santos	100,00	Em Produção	Concessão
TAMBAÚ	Santos	100,00	Em Produção	Concessão

Campo a produzir	Bacia	% médio de confrontação	Situação Atual	Modelo
BERBIGÃO	Santos	100,00	Em desenvolvimento	Concessão
ESPADARTE	Campos	3,41	Em Produção	Concessão
SÉPIA	Santos	95,05	Em desenvolvimento	Concessão
PIRAPITANGA	Santos	100,00	Em Produção	Concessão
CARAPIÁ	Santos	100,00	Em Produção	Concessão
IARA	Santos	100,00	Em desenvolvimento	Concessão
ENTORNO DE IARA	Santos	NI	Em desenvolvimento	Cessão Onerosa
ITAPU	Santos	100,00	Em desenvolvimento	Cessão Onerosa
PEROBA	Santos	NI	Em desenvolvimento	Cessão Onerosa
SUL DE LULA	Santos	49,48	Em desenvolvimento	Cessão Onerosa



PREFEITURA DE
MARICÁ
#MaisPertoDeVocê

SECRETARIA DE
**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO,
COMÉRCIO, INDÚSTRIA, PETRÓLEO E PORTOS.**

AEROPORTO

PORTO

COMPERJ

MARICÁ

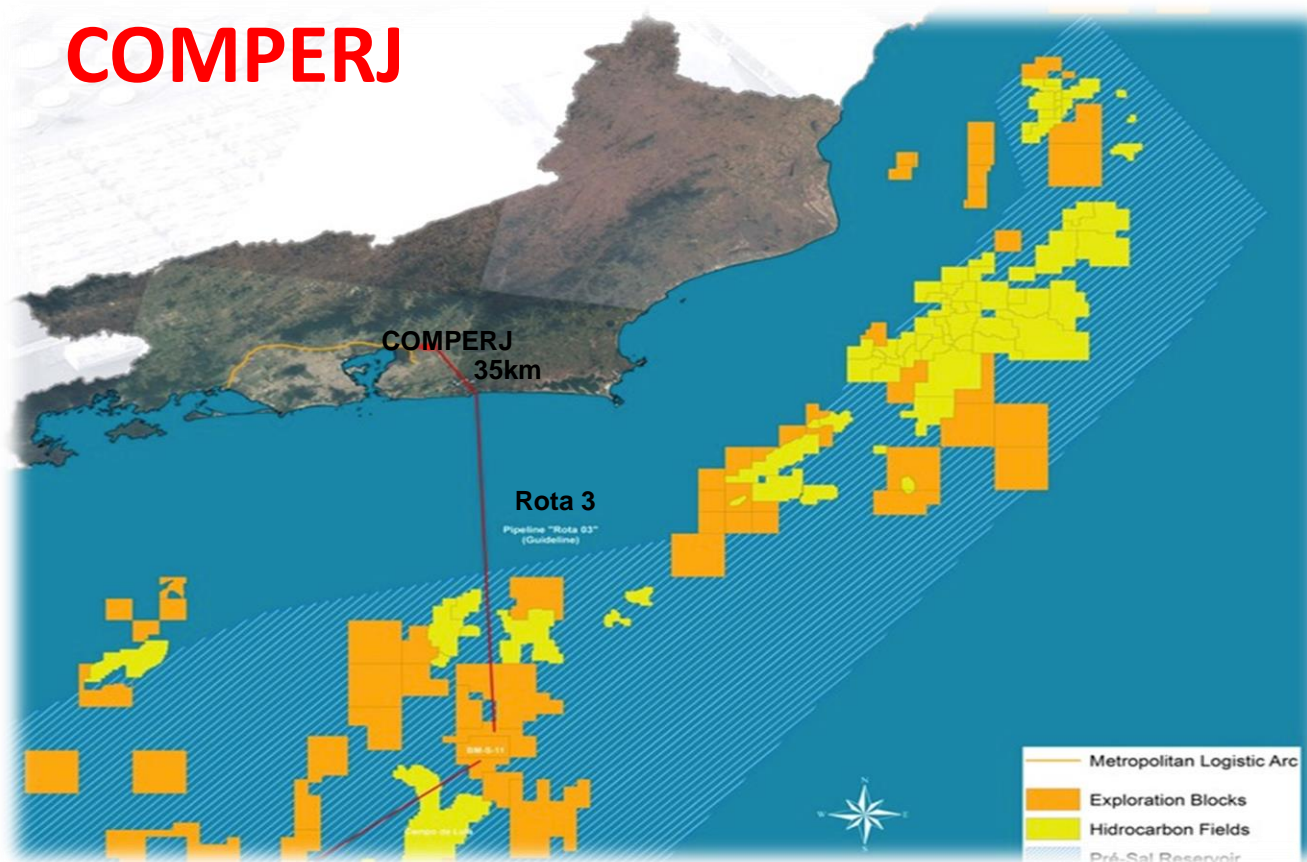
**Novo polo de desenvolvimento
do petróleo no Brasil**

ROTA 03

PARQUE INDUSTRIAL



COMPERJ



Maricá tem um papel decisivo na construção do Gasoduto – Rota 03 que garantirá o escoamento da produção de gás natural na Bacia de Santos e expandirá a capacidade energética do país, aproveitando deste potencial para atração de indústria e fortalecimento do setor do petróleo na região.



TERMINAL DE PONTA NEGRA



Oferta de uma nova infraestrutura para apoio logístico à exploração e produção de petróleo e gás provenientes das bacias de Campos e de Santos.

Profundidade adequada para aproximação de grandes embarcações;

Proximidade ao novo sistema viário do Arco Metropolitano do Estado do Rio de Janeiro e da rodovia BR 101.

Inserido na segunda região metropolitana mais importante do Brasil.

Proximidade com as futuras instalações do Complexo Petroquímico do Rio de Janeiro (COMPERJ).

Baixa sensibilidade ao derramamento de óleo.

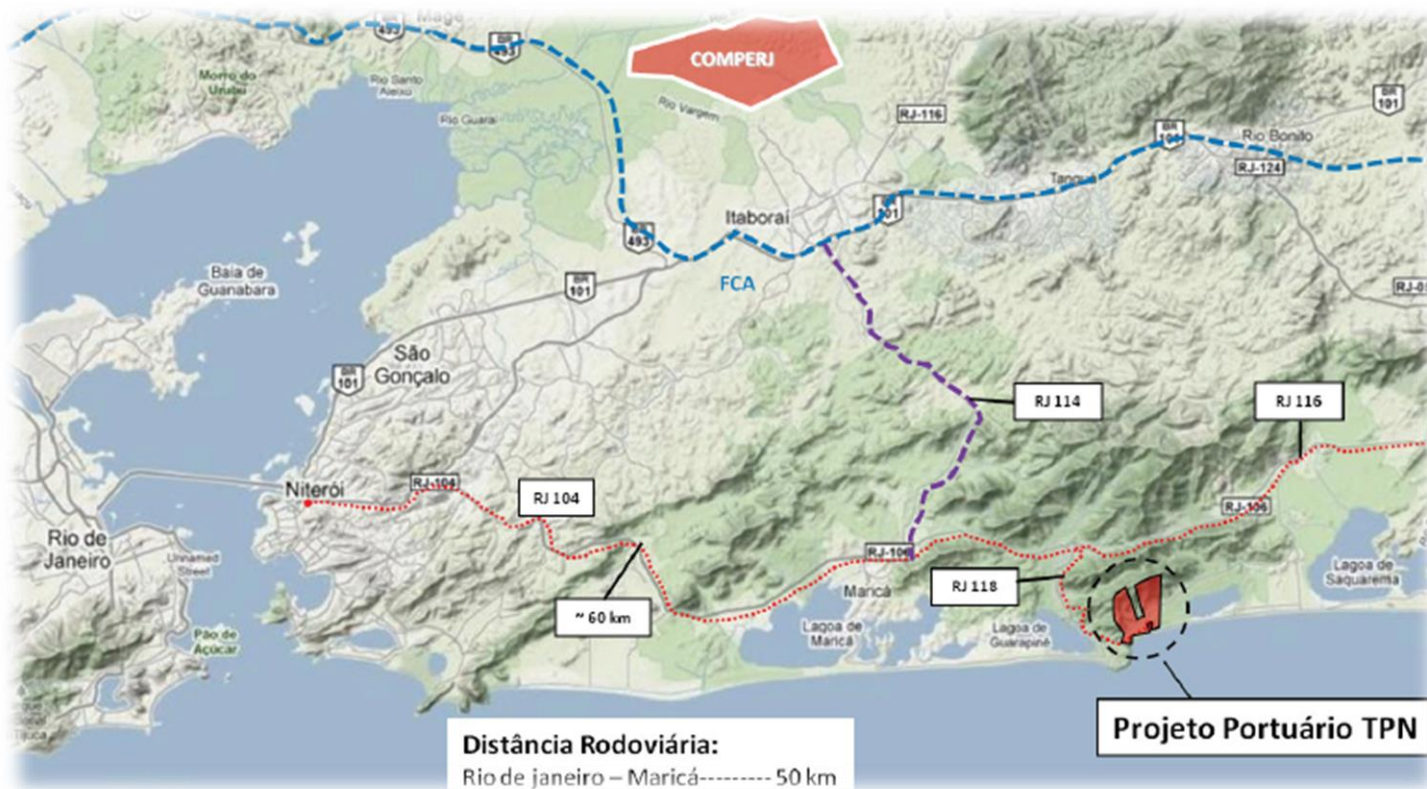


ANÁLISE LOCACIONAL DO TPN



A empresa DTA Engenharia LTDA. sustenta que o projeto, além de ter obtido todas as autorizações legais, está situado em local estratégico, pois estaria a 35 km de distância do COMPERJ; a 250 km de distância da Baía de Santos; passando dentro da sua área o Gasoduto da Rota 3 da Petrobras.

Alega, ainda, que a profundidade no local é privilegiada, atingindo-se 20 m de profundidade a 500 m de distância da praia, o que reduz a necessidade de dragagens na manutenção do porto.



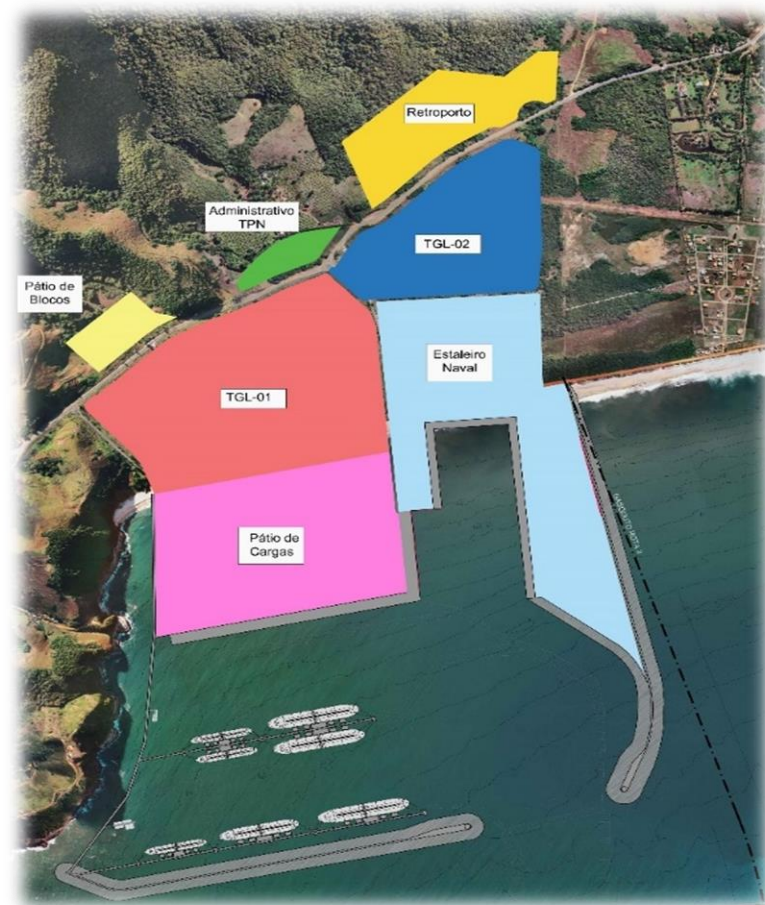
Terminal Ponta Negra (TPN), em Jacaré, obra privada de R\$ 2,5 bilhões que permitirá a movimentação de 85 mil barris/dia em transbordo – operação custosa hoje feita em alto mar em sua grande escala realizada no Uruguai com necessidade de ampliação das operações realizadas atualmente no Brasil..



Projeto Original

O empreendimento Terminais Ponta Negra – TPN, de propriedade da empresa DTA Engenharia, localizado no município de Maricá/RJ, foi concebido como um projeto portuário, com investimentos para a construção e operação integralmente privados, tendo sido, inicialmente, previsto os seguintes usos:

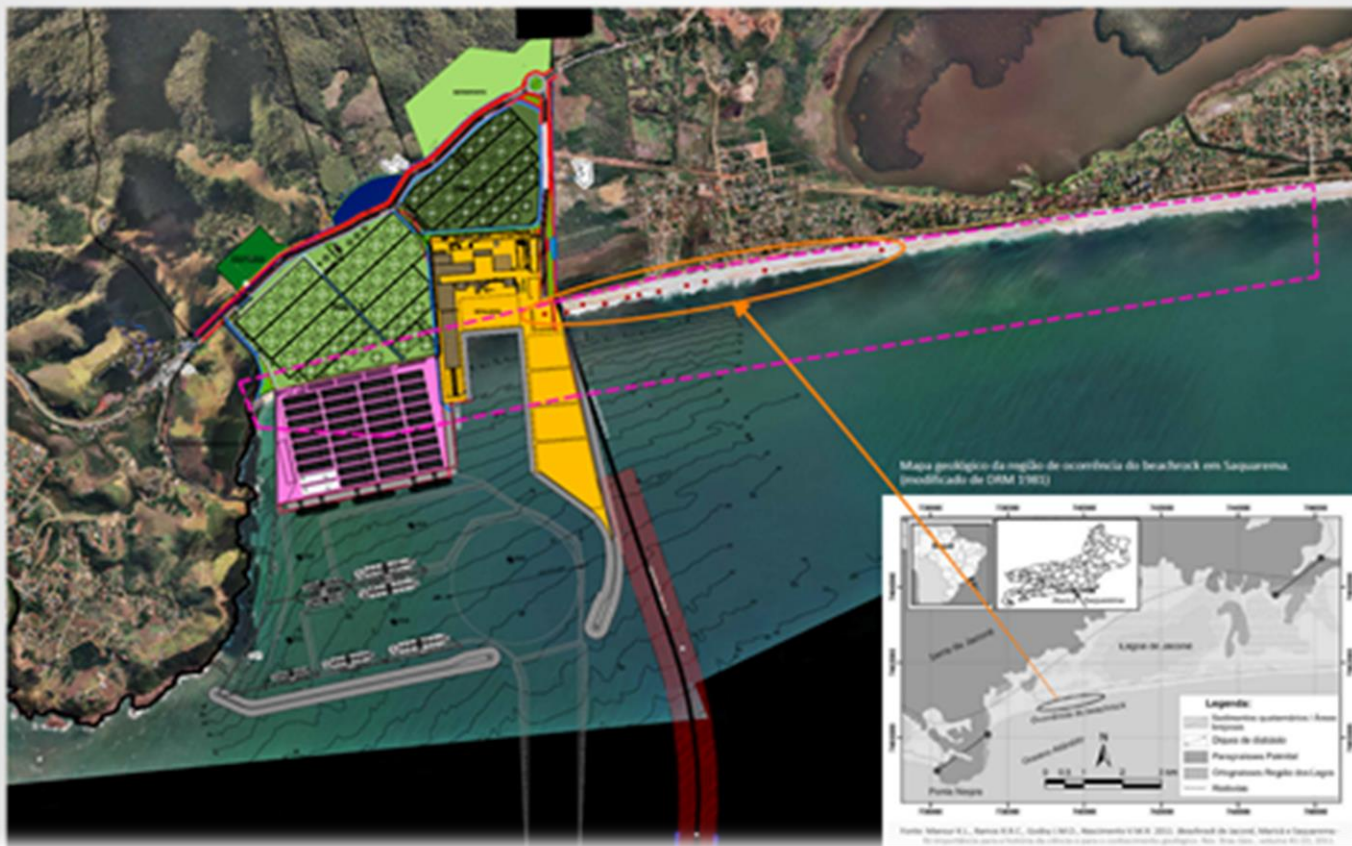
- a- Terminal de Granéis líquidos
- b- Terminal de Carga Geral (Pátio de Cargas)
- c- Estaleiro Naval; e
- d- Retroporto/Pátio de Blocos/Instalações administrativas.





Projeto Original

Interferência dos Arenitos no Projeto Original = 1 laje e 6 rochas

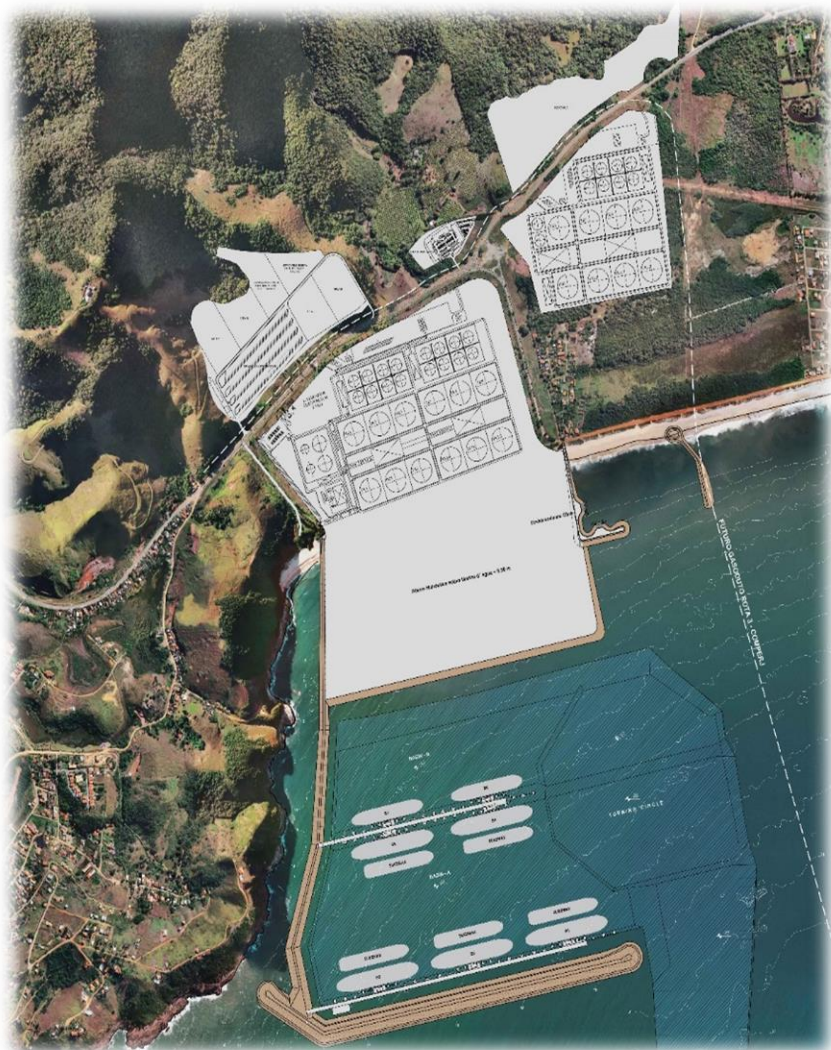




Projeto Revisado

A partir das críticas e do novo cenário econômico brasileiro, a DTA Engenharia revisou o projeto, que foi protocolado no INEA bem como informado ao Ministério Público Estadual.

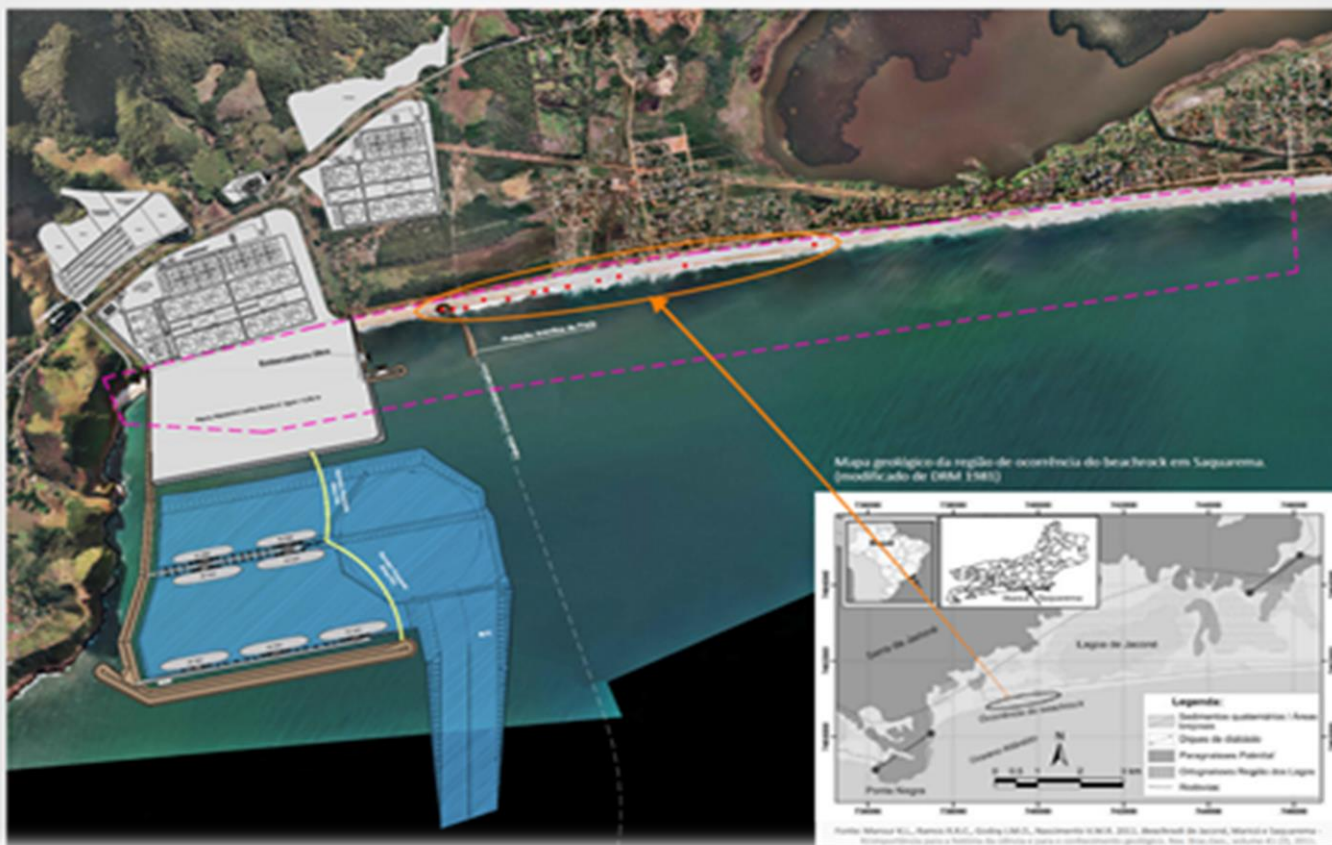
No Projeto Revisado, a área operacional se reduz de 2,77 milhão de m² para 1,44 milhão de m².





Projeto Revisado

Interferência dos Arenitos no Proposta de Implantação = zero interferência = aterro a 423 metros da laje e das 6 rochas





CARACTERÍSTICAS DO PROJETO ALTERADO

A premissa é identificar as instalações portuárias apropriadas para a movimentação de granéis líquidos, em especial o óleo produzido pelas bacias de Santos e Campos, bem como a capacidade de ampliação e atracação de grandes navios petroleiros da classe VLCC (*Very Large Crude Carriers*), para atendimento desta demanda atual e futura.

Sítio em Análise	Principal Vocaçào Operacional	Possibilidade de receber demandas na movimentação de óleo	Observações
Projeto TPN			
TPN	Óleo	Sim	<ul style="list-style-type: none">• Projetado especificamente para a operação de granéis líquidos.• Instalações modernas, projetadas obedecendo rigorosas normas internacionais, garantindo maior segurança nas operações.• Área com melhor controle na contenção de óleo.• Profundidade natural elevada, possibilitando o recebimento de navios petroleiros da classe VLCC.• Implantação sobre grande parcela de área antropizada, com inexistência de urbanização significativa em seu entorno.• Proposta de Implantação sem a necessidade de aquisição de imóveis de terceiros; sem intervenção na área de restinga; e sem intervenção na área de ocorrência dos arenitos de praia (beachrocks).• Proposta de Implantação, sem a operação do Terminal de Carga Geral e Estaleiro Naval, reduz significativamente a previsão de volume de tráfego e emissões, além de não alterar o atual traçado do sistema viário existente no entorno.• Retroárea• Gasoduto da Rota 3 da Petrobras possui servidão de passagem na área, conectando o sítio ao COMPERJ.



JUDICIALIZAÇÃO DO LICENCIAMENTO



PODER JUDICIÁRIO
TRIBUNAL REGIONAL FEDERAL DA 2ª REGIÃO

Agravo de Instrumento - Turma Espec. III - Administrativo e Cível
Nº CNJ : 0002739-21.2018.4.02.0000 (2018.00.00.002739-6)
RELATOR : Desembargador(a) Federal ALCIDES MARTINS
AGRAVANTE : DTA ENGENHARIA LTDA
ADVOGADO : SP123950 - FERNANDO LUIS LAMBERT SIRIANI E OUTRO
AGRAVADO : GRUPO DE DEFESA AMBIENTAL - GDA
ADVOGADO : RJ172572 - DIEGO PADILHA MIRA E OUTRO
ORIGEM : 03ª Vara Federal de Niterói (01651240420164025102)

ACÓRDÃO

Vistos, relatados e discutidos os autos em que são partes as acima indicadas: Decidem os membros da 5ª Turma Especializada do Tribunal Regional Federal da 2ª Região, por unanimidade, **dar provimento** ao agravo de instrumento, na forma do voto do Relator.

Rio de Janeiro, 24 de setembro de 2019 (data do julgamento).

ALCIDES MARTINS
Desembargador Federal
Relator

AGRAVO DE INSTRUMENTO. AÇÃO CIVIL PÚBLICA. CONSTRUÇÃO DE EMPREENDIMENTO. PRESERVAÇÃO AMBIENTAL. VALOR HISTÓRICO. BEACHROCKS DE JACONÉ. LICENÇA DE INSTALAÇÃO. CONTROLE JUDICIAL PRÉVIO. AGRAVO PROVIDO.

1. Trata-se de agravo de instrumento interposto contra decisão que deferiu a tutela de urgência para determinar que o INEA e demais órgãos licenciadores do empreendimento Terminais Ponta Negra não expeçam, em favor da agravante, e/ou quaisquer outros interessados, licença de instalação referente àquele empreendimento sem prévio atendimento aos requisitos de indicação de solução definitiva para a proteção dos beachrocks de Jacomé e prévia anuência do IBAMA para a supressão de vegetação na área do empreendimento, vinculando a emissão da referida licença à prévia autorização do Juízo. Insurge-se a agravante em face da parte da decisão que condicionou a emissão da licença de instalação do empreendimento Terminais Ponta Negra à prévia autorização do Juízo.

2. Com efeito, o art. 8º, II, desta resolução dispõe que o Poder Público expedirá a licença de instalação, a qual autoriza a instalação do empreendimento ou atividade de acordo com as especificações constantes dos planos, programas e projetos aprovados, incluindo as medidas de controle ambiental e demais condicionantes, da qual constituem motivo determinante.

3. Em verdade, as restrições as quais se sujeitam a agravante decorrem de limitações administrativas, impostas no interesse público, e constituem objeto do direito público, mais especificamente do direito administrativo, pois cabe à Administração Pública o exercício desta atividade de restrição do domínio privado, por meio do poder de polícia fundado na supremacia do interesse público sobre o particular.

4. A intervenção judicial, *in casu*, deverá restringir-se aos aspectos da legalidade do procedimento da concessão da licença, não podendo, entretanto, imiscuir-se previamente nas questões técnicas acerca da conclusão para concessão da referida licença de instalação, a qual se encontra em plano autônomo e independente de atuação administrativa.

5. Cabe ressaltar que nada impede que a licença de instalação, em se verificando qualquer ilegalidade, seja submetida, a posteriori, ao crivo do Poder Judiciário pelas partes.

6. Agravo de instrumento provido para que seja excluído o termo “a emissão da referida licença deverá ser objeto de prévia autorização deste Juízo” do dispositivo do *decisum*.



GASODUTO ROTA 3



Maricá tem papel importante na construção e manutenção do Gasoduto Rota 03 da Petrobras, uma vez que é a porta de entrada terrestre do que será a principal rota do gás natural no Brasil. Sua proximidade com o COMPERJ e seu potencial para processamento e utilização do Gás Natural é um importante ativo da cidade.





INFRAESTRUTURA

Maricá busca promover o desenvolvimento sustentável do município, fomentando a atração e a expansão de investimentos.

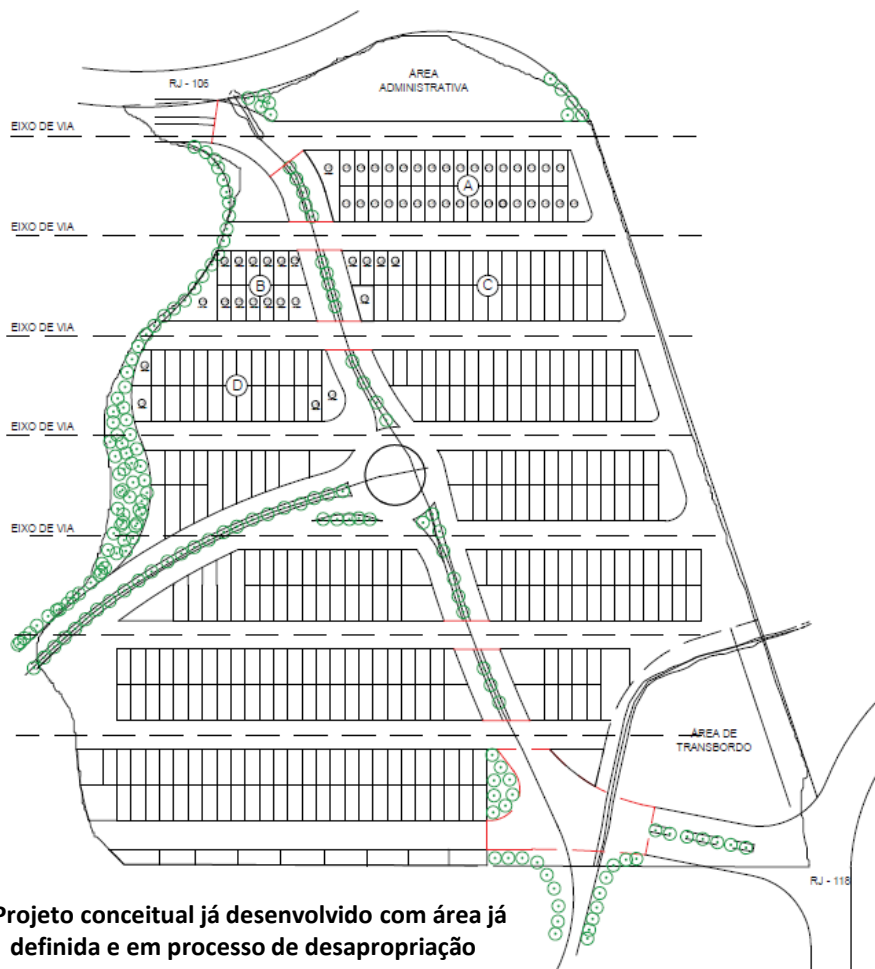
Para o ano de 2019 Maricá vem investindo cerca de R\$ 600.000.000,00 (seiscentos milhões de reais) em obras de melhorias de infraestrutura da cidade.

RODOVIAS/ PAVIMENTAÇÃO





PARQUE INDUSTRIAL SUSTENTÁVEL DE MARICÁ



***Projeto conceitual já desenvolvido com área já definida e em processo de desapropriação**

ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA DO EMPREENDIMENTO

TRIBUTAÇÃO ESPECIAL

MODELOS DE CESSÃO E COMERCIALIZAÇÃO DE LOTES

**APROXIMADAMENTE 1 MILHÃO DE M² COM
GARANTIA DE ÁREA DE EXPANSÃO**

MODELO ECO-PARQUE

ETE PROPOSTA NA ÁREA

**20 GALPÕES DE ACELERAÇÃO INDUSTRIAL EM LOTES
DE MIL M²**

ÁREA DE CONVIVÊNCIA E CONHECIMENTO

CENTRO LOGÍSTICO INDUSTRIAL ADUANEIRO

SISTEMA DE MONITORAMENTO INTELIGENTE



AEROPORTO DE MARICÁ



Remodelagem do Aeroporto adequando para um melhor atendimento à utilização principal para atender a logística offshore de passageiros e equipamentos de pequeno porte, se fazendo valer de seu posicionamento geográfico privilegiado já citado.



AÇÕES NECESSÁRIAS:

Alterações legais junto ao Governo do Estado e Alerj

Alteração na tributação do ICMS no município

Revisão do Código Tributário Municipal

Licenciamento dos projetos na região

Parceria junto a Firjan para atração de empresas do setor do petróleo e gás

Ampliação da capacidade energética da cidade

Ampliação da distribuição de gás natural no município

Parceria com governos para investimentos no que tange à logística e transporte



Estratégia para qualificação e utilização do capital humano da região

A Prefeitura de Maricá assinou um Protocolo de Intenções com a empresa DTA Engenharia para fomentar e financiar as políticas de capacitação da população do município. Os termos jurídicos definitivos entre as partes serão assinados tão logo seja publicada a licença de instalação para os Terminais Portuários Ponta Negra.

Os pontos centrais do Protocolo de Entendimento são:

- 1) a criação, por parte da Prefeitura, de uma Central de Cadastramento de Mão de Obra;
- 2) de um Fundo de Qualificação Profissional que venha a permitir o aporte de recursos a serem destinados ao oferecimento de cursos de qualificação profissional gratuitos na cidade;
- 3) do Programa “FIESMAR” da Capacitação Profissional para possibilitar aos maricaenses a realização de cursos que eventualmente não possam ser ofertados no nosso município.





PREFEITURA DE
MARICÁ
#MaisPertoDeVocê

SECRETARIA DE
**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO,
COMÉRCIO, INDÚSTRIA, PETRÓLEO E PORTOS.**



Obrigado