



O banco nacional
do desenvolvimento

BNDES Gás para o Desenvolvimento

André Pompeo do Amaral Mendes
Gerente
AE/DEGAP/GEGAP3
Dezembro de 2019





MINISTÉRIO DE
MINAS E ENERGIA



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



- Como o BNDES pode agregar e auxiliar o Novo Mercado de Gás e o desenvolvimento desse mercado no Brasil?



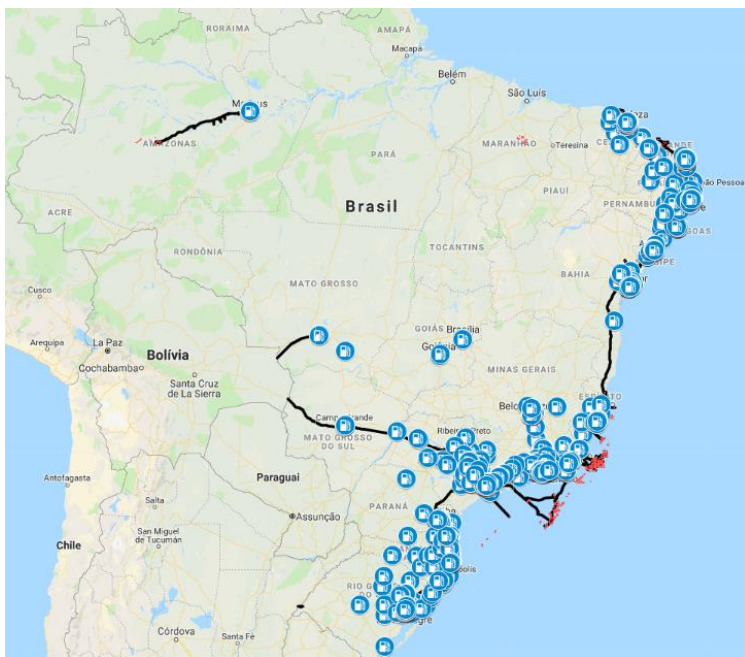
• **BNDES Gás para o Desenvolvimento possui os seguintes objetivos:**

- I. Ampliação de infraestrutura de gás natural necessárias à expansão da oferta do gás natural do pré-sal.
- II. Ampliação da rede de distribuição de gás natural e privatização de empresas distribuidoras.
- III. Ampliação do uso do gás natural industrial e termelétrico como meio para ampliar a rede de distribuição.
- IV. Ampliação do uso do gás natural veicular, em especial caminhões e ônibus.

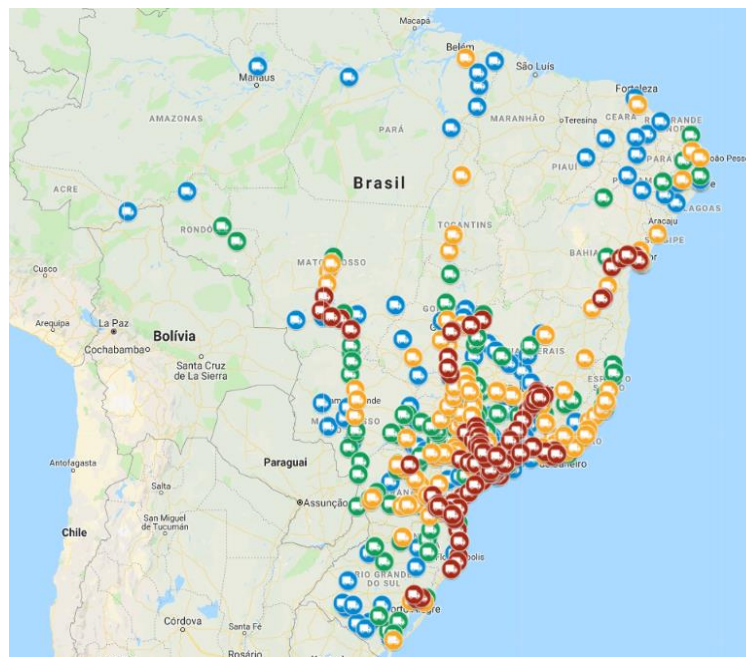
- Um dos maiores desafios é o de viabilizar a demanda de gás natural para veículos pesados, que é pulverizada em diversas regiões do país, porém com um grande potencial de demanda firme.
- Esta seria composta por transportadoras, empresas que transportam cargas próprias, empresas de ônibus rodoviários ou municipais.
- **Tecnologia:** não há obstáculo técnico para o veículo GNV (tecnologia desenvolvida e madura) – seja para GNC ou GNL.
- **Preço:** o nível atual do preço do combustível não incentiva claramente a utilização de veículos a gás.
- **Infraestrutura:** necessidade de investimentos prévios voltados à ampliação da capacidade de distribuição, com ampliação de gasodutos e interiorização do abastecimento para o resto do país.

Infraestrutura de Postos de GNV e movimentação de caminhões nas principais estradas

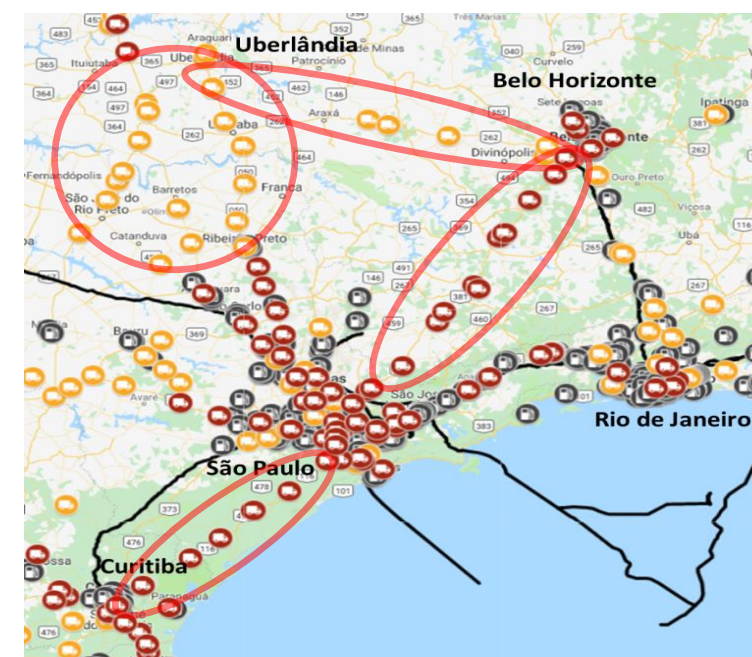
Postos de GNV



Movimentação de Caminhões



Alta/Média Movimentação sem GNV



- Fomentar **consórcios estruturantes**, como ocorrido na Europa, para desenvolver projetos de infraestrutura de abastecimento de gás natural para veículos pesados.

Infraestrutura de Postos de GNV



- Na Europa existem 3.631 postos de GNC e 201 postos de GNL para caminhões

- Na Europa o projeto “**Corredor Azul de GNL**”, que durou 5 anos, contou com uma frota de 140 caminhões (78% IVECO e 22% Volvo) e 12 postos do combustível. O projeto contou com subvenção (*grant*) de EUR 7,96 milhões pelo europeu FP7 (7th Framework Programme for Research and Technological Development), com investimentos totais de EUR 14,33 milhões.
- O projeto **BIOLNG**, suportado por empresas como IVECO, Shell e Scania, cuja proposta é contribuir para o atingimento da meta da União Europeia de redução em 60% das emissões de CO₂ até 2030. O projeto visa aumentar em dois mil o número de caminhões a GNL nas estradas, com 39 novos postos de abastecimento e a construção de uma planta de produção de bioGNL na Holanda, que transformará gás de resíduos orgânicos em GNL. O projeto é orçado em EUR 127 milhões e receberá apoio de 20% de seus investimentos CEF (*Connecting Europe Facility*) para o setor de transportes.

Infraestrutura de Postos de GNV



No caso dos Estados Unidos, existem 1.680 postos de GNC e 144 postos de GNL.

- Na **Europa** existem diversos outros projetos semelhantes de GNL ou GNC, que também são apoiados pela *Connecting Europe Facility* da Comissão Europeia. Também existem projetos mais específicos da cadeia de valor do GNL para veículos pesados apoiados pelo EC Funding - European Union's Horizon 2020 como o Heavy Duty Gas Engines integrated into Vehicles (HDgas).
- Mesmo com uma rede de gasodutos madura, os **Estados Unidos** adotaram uma série de incentivos federais e estaduais para estimular a compra de veículos a gás natural no país. Esses incentivos incluem subvenções, deduções/créditos tributários, reduções de impostos sobre combustíveis, taxas reduzidas de licenças, redução de impostos sobre vendas de veículos e menores taxas de registro.

- Viabilização de infraestrutura de abastecimento de gás natural para veículos pesados por meio dos consórcios estruturantes.
 - Os consórcios estruturantes, preferencialmente, deveriam englobar empresas nos diversos elos da cadeia de valor do segmento de gás natural, como, por exemplo, produtores de petróleo e gás, empresas distribuidoras de gás natural, montadoras, empresas distribuidoras donas de postos de GNV, empresas de transporte rodoviário de cargas, e empresas de ônibus rodoviário, municipais e intermunicipais.
- Estabelecer cooperação entre Estados/Municípios para a elaboração de projetos piloto de ônibus urbanos a gás natural.

Considerações Finais

- O uso do potencial do gás natural do pré-sal poderia viabilizar diversos investimentos na economia e na geração de empregos no país.
- A sua reinjeção sistemática significa abrir mão de uma grande riqueza que possibilita ganhos econômicos e ambientais para nação.
- O BNDES poderá colaborar para superar os desafios e para o desenvolvimento do setor.
- O papel do BNDES vai muito além de um financiador de projetos.
- Provedor de soluções para destravar investimentos no setor que incluem sugestões de melhorias no ambiente de negócios; ações coordenadas por meio de articulações com as instituições públicas e privadas; sugestões de investimentos estruturantes e de novos modelos de negócios no país; provedor de financiamento de longo prazo, conjuntamente com o setor privado; e estudos e análises setoriais.
- **O BNDES, como o banco de desenvolvimento do país, deve exercer um papel importante para elaborar e realizar uma agenda positiva de novos investimentos e oportunidades em toda a cadeia de valor do setor de gás natural para gerar riqueza, valor e empregos para o país.**

Obrigado!



Portal BNDES
www.bndes.gov.br



Atendimento Empresarial
0800 702 6337
Chamadas internacionais
+55 21 2052 6337



Ouvidoria
0800 702 6307
www.bndes.gov.br/ouvidoria



Fale Conosco
www.bndes.gov.br/faleconosco



facebook.com/bndes.imprensa



twitter.com/bndes_imprensa



youtube.com/bndesgovbr



slideshare.net/bndes