



CONEXÕES

QUE IMPULSIONAM O DESENVOLVIMENTO DO

AGRONEGÓCIO





ECOSSISTEMA COM INTEGRAÇÃO DE NEGÓCIOS

Reunindo diversos players líderes em seus setores
para aumentar a competitividade do país



USUÁRIOS DO PORTO



AMBIENTE FÉRTIL PARA O

AGRONEGÓCIO





VANTAGENS COMPETITIVAS

INFRAESTRUTURA DE ALTO NÍVEL

- Apto a receber até 2 navios classe Panamax (250m LOA x 13,1m de calado)
- 360 mil m² de área alfandegada
- 420 mil m² preparados para novas expansões

FOCO NO CLIENTE

- Flexibilidade para desenvolver soluções logísticas customizadas
- Confiabilidade e eficiência operacional, com operação 100% privada
- Segurança e qualidade nas operações

EFICIÊNCIA

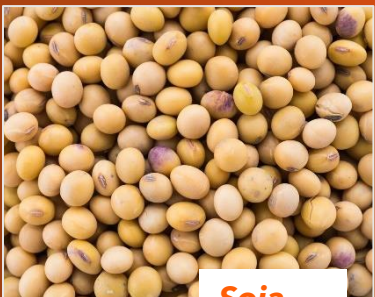
- Tempos mínimos de espera para atracação
- Pranchas acima da média do mercado e agilidade no atendimento rodoviário
- Nível de segurança de referência em operações portuárias

O Porto do Açu colocou o Rio de Janeiro no mapa do agronegócio



Fertilizantes

PORTFÓLIO CRESCENTE



Soja



Milho



Café



Trigo



NOSSA ESTRATÉGIA PARA AUMENTAR A PARTICIPAÇÃO NA CADEIA DO AGRONEGÓCIO



Ampliar o portfólio de **novos produtos**



Aumentar a capacidade de movimentação do agronegócio com a **expansão do T-MULT**



Investir na construção de **terminal de grãos e unidade misturadora** para tornar o corredor logístico do Porto do Açu mais competitivo



Avançar com o **projeto da ferrovia** para criar o arco ferroviário que conectará as regiões agrícolas, mineradoras, polos industriais e portos

MISTURADORA DE FERTILIZANTES

840.000 Tons

Capacidade de mistura anual

60.000 Tons

Capacidade de armazenagem a granel

120 Tons

Por hora de mistura

5.000 unidades

Capacidade de armazenagem de big bags

Maio 2026

Fase 1 – Início da operação de envase de elemento simples.

FERTILIZANTES / GRÃOS ESTRUTURA FLEX

Terminal Flex

Possibilidade de movimentação de fertilizantes ou grãos

25.000 Tons

Capacidade de armazenagem (soja)

2 Tombadores

Para recebimento de caminhões graneleiros

Junho 2026

Fase 2 – Início da operação da mistura e utilização dos tombadores

Faseamento do Projeto

Trechos Norte, Central e Sul



LIGAÇÃO COM EFVM

TRECHO NORTE | 80km

Anchieta/ES a Santa Leopoldina/ES

Investimento obrigatório dentro da concessão

TRECHO CENTRAL | 165km

São João da Barra /RJ a Anchieta/ES

Investimento obrigatório dentro da concessão

TRECHO SUL | 331km

São João da Barra /RJ a Nova Iguaçu/RJ

Investimento contingente com implementação associada ao reequilíbrio econômico do contrato

LIGAÇÃO COM MRS



**Em constante expansão para impulsionar
a competitividade dos nossos clientes,
do agronegócio e da indústria do futuro**



**CONHEÇA A
NOSSA HISTÓRIA**