

Estado do Rio de Janeiro

Perspectivas do Gás Natural no Rio de Janeiro 2019-2020



GOVERNO DO ESTADO
RIO DE JANEIRO
VAMOS VIRAR O JOGO

Secretaria de Desenvolvimento Econômico, Energia e Relações Internacionais - SEDEERI

Subsecretaria de Óleo, Gás e Energia - SOGE

Pilares da SEDEERI



GOVERNO DO ESTADO
RIO DE JANEIRO
VAMOS VIRAR O JOGO

- Aprimoramento do Ambiente de Negócios
- Governança (Diálogo e Transparência)
- Estabilidade e Respeito aos Contratos
- Previsibilidade Regulatória e Jurídica
- Competitividade Frente às Demais UFs
- Aumento da Produtividade Econômica



PARTICIPAÇÃO NACIONAL

76%

Óleo 2,3 Mbbl/d

57%

Gás 76 Mm³/d

10%

Energia 57,9 GWh
Geração de Energia

Brasil: 9° Maior Produtor de Petróleo do Mundo

Rio de Janeiro: 13°, se fosse considerado um país



O único produtor de energia nuclear no Brasil.

1° estado em geração térmica de gás natural.

3° maior produtor nacional de eletricidade



Novo Mercado de Gás



GOVERNO DO ESTADO
RIO DE JANEIRO
VAMOS VIRAR O JOGO

O Estado do Rio está promovendo ações em linha com o Governo Federal para criar o "Novo Mercado de Gás" - um mercado aberto, dinâmico, competitivo e integrado à matriz energética.

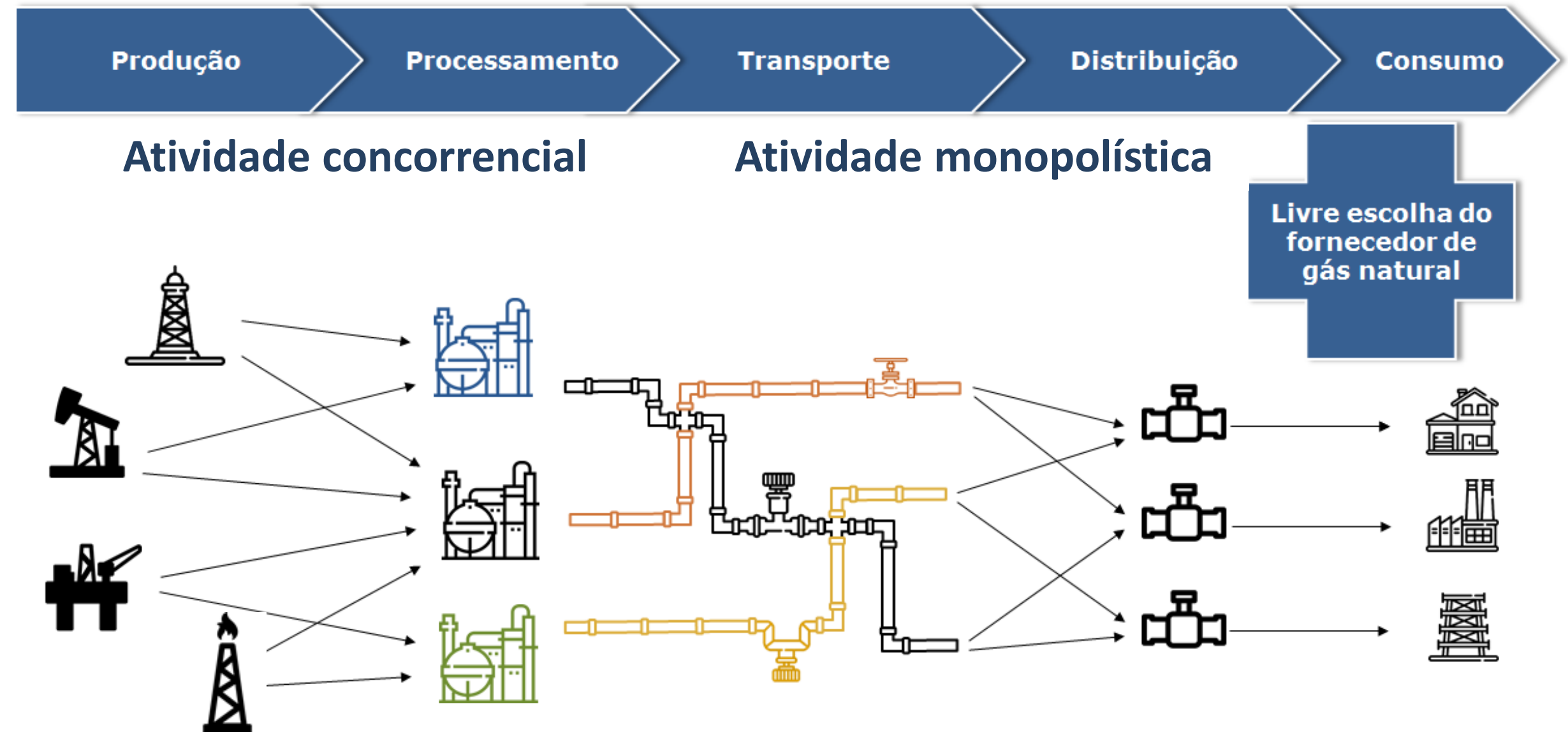
Pilares

Promoção de Concorrência

Remoção de Barreiras Tributárias

Harmonização das Regulações Estaduais

Integração com o Setor Elétrico



Nova Regulação Estadual



GOVERNO DO ESTADO
RIO DE JANEIRO

VAMOS VIRAR O JOGO

Deliberação AGENERSA N° 3862

A AGENERSA aprimorou recentemente a regulamentação do serviço de distribuição do gás canalizado para os denominados Agentes Livres – assim chamados os consumidores intensivos de gás.

Medidas	Antes	Depois*
Volume Mínimo para Usuários Livres	25.000 m ³ /dia	10.000 m ³ /dia
Agentes Livres	Diferença de Tratamento Entre CL, AP e AI	Isonomia entre CL, AP e AI
Tarifa Para Usários Livres	22,5% de desconto para AP e AI com ramal dedicado	Metodologia específica para novos consumidores com ramal dedicado
Desconto de Comercialização	1.9%	Sob Estudo
Construção do Ramal Dedicado	Monopólio (Naturgy)	Preferência do Investidor

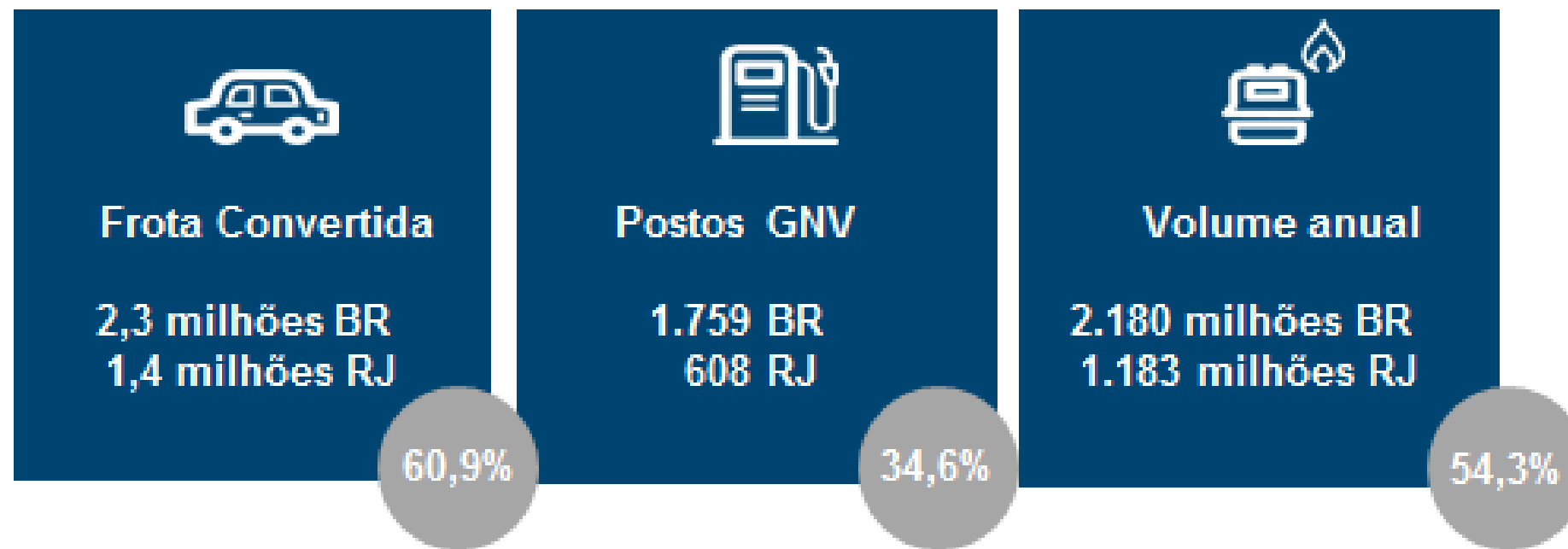


Gás no Modal de Transporte



GOVERNO DO ESTADO
RIO DE JANEIRO
VAMOS VIRAR O JOGO

O Brasil importa em Diesel o equivalente a
39 milhões de m³/dia de Gás



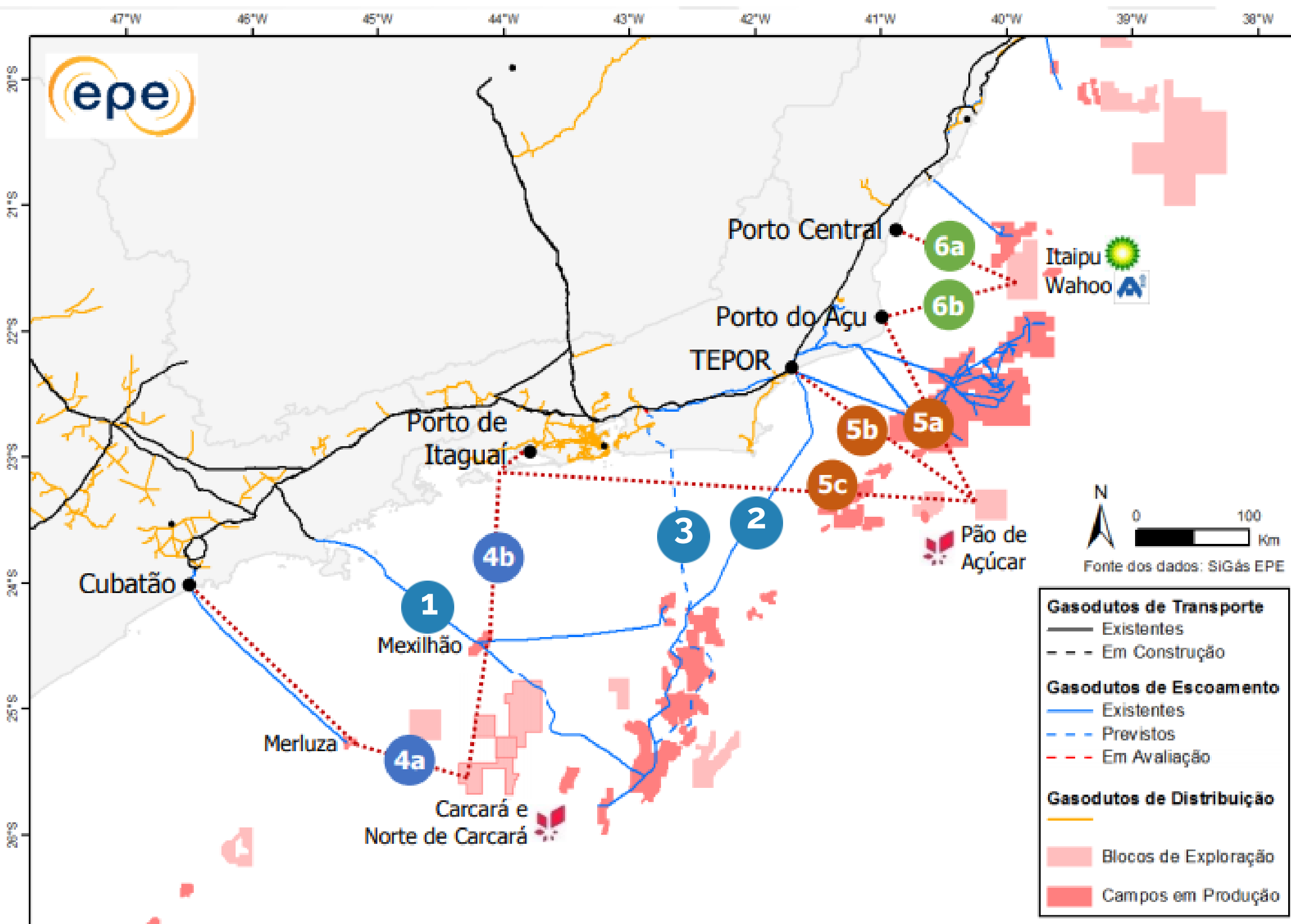
Benefícios Esperados

- Diversificação da Matriz Energética
- Redução das importações de óleo diesel
- Redução de custo de Transporte
- Redução de emissão de gases e materiais particulados
- Redução de Ruído

Grupo de Trabalho sobre projetos estruturantes com uso de Gás:

- Expansão da Rede de Postos de GNV
- Intensificação do Uso de GN em Veículos Pesados

Logística do Gás



Rota	Capacidade	Status
1 Caraguatatuba	10 MM m ³ /d	Em Operação
2 Cabiúnas	16 MM m ³ /d	Em Operação
3 COMPERJ	18 MM m ³ /d	Em Construção
4a Cubatão	10-15 MM m ³ /d	Em Estudo
4b Itaguaí	10-15 MM m ³ /d	Em Estudo
5a Porto do Açu	10-15 MM m ³ /d	Em Estudo
5b TEPOR	10-15 MM m ³ /d	Em Estudo
5c Itaguaí	10-15 MM m ³ /d	Em Estudo
6a Porto Central	10-15 MM m ³ /d	Em Estudo
6b Porto do Açu	10-15 MM m ³ /d	Em Estudo

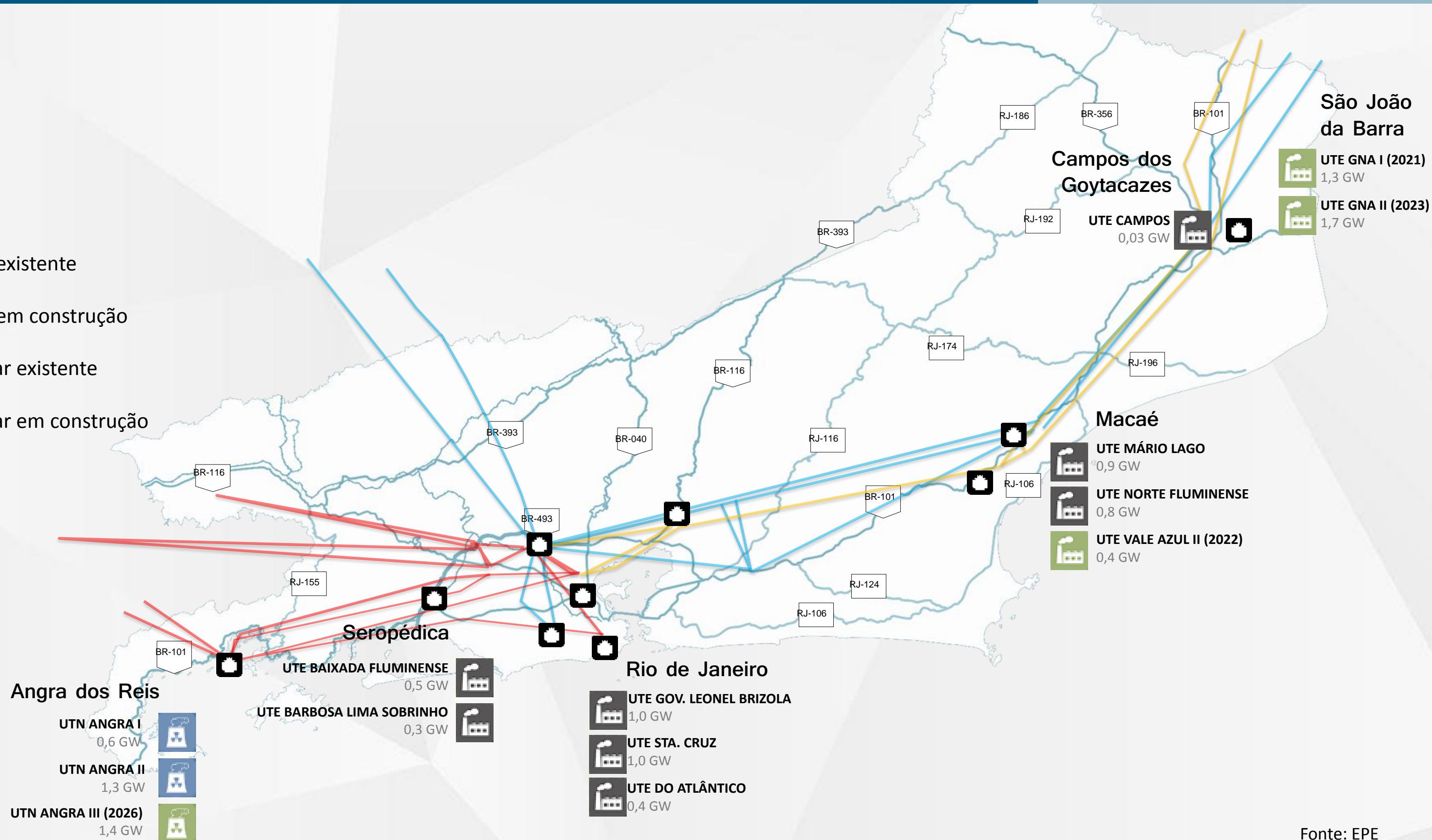
Capacidade Total **Atual: 44 MM m³/day**
Potencial: 84-104 MM m³/day

Mapa das Termelétricas



- Linha LT 500 kV
- Linha LT 345 kV
- Linha LT 138 kV

- Termelétrica a Gás existente
- Termelétrica a Gás em construção
- Termelétrica Nuclear existente
- Termelétrica Nuclear em construção
- Subestação



INFRAESTRUTURA LOGÍSTICA

Legenda:

	Ferrovia MRS	1.321 km
	Ferrovia FCA	
	Rodovia Federal	
	Rodovia Estadual	7.378 km

- Porto
- Aeroporto
- EADI - Estação Aduaneira do Interior

Tipo de Serviços Portuários :

- Carga Geral
- Container
- Granel Sólido
- Minério de Ferro
- Combustível Marítimo
- Base de Apoio Off-Shore
- Terminal de Veículos
- Estaleiro

Principais Aeroportos

- Galeão
- Santos Dumont
- Jacarepaguá
- Angra dos Reis
- Parati
- Cabo Frio
- Macaé
- Campos

EADI - Estação Aduaneira do Interior

- Rio de Janeiro
- Nova Iguaçu
- Resende

Angra dos Reis

Itaguaí

- TECAR
- Sepetiba TECON
- TGS
- Vale
- Porto Sudeste

Rio de Janeiro

- Libra Terminais
- Multi Rio
- Multi Car
- Triunfo Logística
- Base de Apoio Off-Shore

Niterói

- Nit Shore
- Nit Port
- Base de Apoio Off-Shore

Ponta Negra

Planejado

Porto do Forno

-
-

Imbetiba

- Base de Apoio Off-Shore

Barra do Furado

TEPOR

Planejado

Porto do Açu

- Ferroport
- T-Oil
- T-Multi
- Tecma
- B-Port
- Base de Apoio Off-Shore

DISTRITOS CODIN

Protagonismo do Estado do RJ



GOVERNO DO ESTADO
RIO DE JANEIRO
VAMOS VIRAR O JOGO

- **Transparência na metodologia de cálculo de tarifas de serviços de distribuição de gás canalizado**
- **Eficiência na aquisição de gás pelos distribuidora**
- **Agência Reguladora Autônoma**
- **Adesão a ajustes tributários**
- **Política de expansão de rede com critérios econômicos**



O Congresso Nacional tem papel central na discussão e no aperfeiçoamento do marco setorial

- Regime de outorga para transporte e estocagem
- Acesso às infraestruturas essenciais (escoamento, processamento e terminais de GNL)
- Mecanismos de independência da atividade de transporte de gás natural
- Mecanismos de redução da concentração na oferta de gás natural



O Programa Rio Capital da Energia



GOVERNO DO ESTADO
RIO DE JANEIRO
VAMOS VIRAR O JOGO

Consolidar o Estado do Rio de Janeiro como a “Capital da Energia”, referência em segurança no abastecimento nacional, protagonista na transição energética do país para uma matriz mais diversificada, com redução das emissões de gases de efeito estufa (GEE) e orientada para competitividade do custo da energia.



Obrigado!

#VAMOSVIRAROJOGO

Celso Bastos

Superintendente de Gás e Infraestrutura

www.desenvolvimento.rj.gov.br



GOVERNO DO ESTADO
RIO DE JANEIRO
VAMOS VIRAR O JOGO